

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-CRJ2-05

修正案号: 39-5347

一. 标题: AC 接触器失效—表面密封

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司CL-600-2B19型、序列号7003至7990、8000以及之后的飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大 AD: CF-2006-17, 2006 年 7 月 11 日发布;

2. 庞巴迪公司服务通告 (SB) 601R-24-122, 2006 年 6 月 27 日发布。

四. 原因、措施和规定

目前已经有八起关于位于电子设备舱的Tyco Hartman公司的AC接触器1K4XD和K4XA的失效事件。所有失效的AC接触器均采用Ultem 2200材料的接线底盘。在其中的几起中,由电源接线柱之间的污染物引发的电弧导致了火情,直到导线烧断或发电机掉线引起连接到接触器的电源中断,这一火情才停止。对Ultem 2200材料的接线底盘进行封严将显著地减少电弧和着火的危险。

在2006年11月17日之前或自2006年7月17日起累积达到800飞行小时之前,以先到为准,完成下列工作,除非事先已完成:

1. 按照庞巴迪公司服务通报 (SB) 601R-24-122 (2006年6月27日发布,或后续批准版本),完成以下工作:

a) 目视检查AC勤务汇流条接触器1K4XD和2K4XD，件号D-188ZZA，和通用回流条接触器K4XA，件号D-7GRZ，以确定哪些AC接触器装有Ultem 2200材料的接线底盘。并且，

b) 对装有Ultem 2200材料接线底盘的AC接触器1K4XD、2K4XD和K4XA，在其接线底盘上涂上RTV密封胶。

2. 自本指令生效之日起，任何人不得用装有Ultem 2200材料接线底盘的AC接触器-1K4XD、2K4XD和K4XA-作为更换件，除非这些AC接触器已按照SB 601R-24-122 (2006年6月27日发布，或后续批准版本)，在接线底盘上涂上了密封胶。

3. 之前已经符合ModSum TC601R17097，版本A，改装包图纸号K601R50180，满足本指令段落1的要求。

五. 生效日期：2006年7月21日

六. 颁发日期：2006年7月21日

七. 联系人： 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118