

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2006-B777-07R1

修正案号：39-8940

一. 标题： 检查和改装发动机吊架后整流罩下部结构

二. 适用范围：

本指令适用于列在波音特别提示服务通告 777-54-0038(2015 年 3 月 6 日颁发)上的波音公司 777-200、-200LR、-300、-300ER 和 777F 系列飞机，但线号 (line number) 940 的飞机除外

三. 参考文件：

- 1、FAAAD 2016-23-02, 39-18709, 2016 年 10 月 28 日颁发；
- 2、波音特别提示服务通告 777-54-0038, 原版, 2015 年 3 月 6 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2006-B777-07

39-5490

有报告发现后整流罩下部梁腹板超过允许的传导率限制。调查结果显示，铸件盘和间隙覆盖带磨损，致使进入后整流罩隔热孔的热量不断增加。我们颁发本指令来发现和纠正后整流罩下腹板的磨损，这磨损会导致腹板产生裂纹和使易燃液体渗漏到隔热铸件盘，增加不可控火情和随后结构损伤的风险。

自 2016 年 12 月 30 日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

- 1、保留检查、安装和替换措施，没有更改

本段重申 CAD2006-B777-07 第四.1 段要求的工作，没有更改。对于列在波音特别提示服务通告 777-54-0021 修改版 1（2006 年 3 月 16 日颁发）上的 777-200 和-300 系列飞机：除了本指令第四.2 段规定的以外，自 2006 年 10 月 30 日（FAA AD 2006-19-12 生效之日）起 12 个月内，根据波音特别提示服务通告 777-54-0021 修改版 1（2006 年 3 月 16 日颁发）完成指南完成以下（1）、（2）、（3）（4）段的工作。

（1）对后整流罩下腹板做一般性目视检查，确定是否存在变色痕迹，并做好相关的进一步调查措施。

（2）对隔热铸件做一般性目视检查，确定是否有损伤（如裂纹、凹坑、挖坑、翘曲、磨蚀或丢失/松动螺帽托片等）。

（3）在隔热盘上安装间隙覆盖带。

（4）用新的隔离垫更换隔热盘上的隔离垫。

2、保留修理说明，没有更改

本段重申 CAD2006-B777-07 第四.2 段要求的工作，没有更改。如果在按本指令第四.1 段要求检查时发现有任何损伤、变色、热损伤或裂纹的，在下次飞行前，根据局方批准的方案或波音特别提示服务通告 777-54-0021 修改版 1（2006 年 3 月 16 日颁发）完成指南完成进行所有适用的纠正措施。

3、以前工作的确认，修正格式

本段重申 CAD2006-B777-07 第四.3 段工作的确认，修订了表述形式。本段提供本指令第四.1 段要求工作的确认，如果那些工作是在 2006 年 10 月 30 日（FAA AD 2006-19-12 生效之日）之前，按波音特别提示服务通告 777-54-0021 原版（2005 年 6 月 23 日颁发）进行的，而波音特别提示服务通告 777-54-0021 原版（2005 年 6 月 23 日颁发）没有提供“国际退火铜标准（ICAS）值”来判断有关热损伤的检查结果，最大可接受的 ICAS 值是 42%。

4、新要求：详细检查和传导率检查，相关调查及纠正措施（对于某些飞机重复检查）

（1）列在波音特别提示服务通告 777-54-0038（2015 年 3 月 6 日颁发）上第 1 组构型 1、2、3 和 4 的飞机以及第 2 组构型 1 和 2 的飞机：自 2016 年 12 月 30 日起的 24 个月内，根据波音特别提示服务通告 777-54-0038（2015 年 3 月 6 日颁发）完成指南，根据适用性，对后整流罩下部结构的裂纹和变形进行详细检查，检查后整流罩下部结构的传导性以确定其 IACS 值（热损伤指标），完成所有相关调查和纠正措施。在下次飞行前完成所有相关调查和纠正措施。

(2) 列在波音特别提示服务通告 777-54-0038 (2015 年 3 月 6 日颁发) 上第 1 组构型 1 和 3 的飞机以及第 2 组构型 1 的飞机: 其后以不超过 24 个月的间隔重复按本指令第四.4.(1)段规定的检查, 直到完成本指令第四.5 段的终止措施为止。

5、可选终止措施

根据波音服务通告 777-54-0026 修订版 2 (2012 年 1 月 5 日颁发) 完成指南完成间隙覆盖带和隔热铸件盘损伤的详细检查和适用纠正措施, 安装新的间隙覆盖带填充、尼龙搭扣带, 并用新的软化填料材料改进后整流罩隔热衬垫, 之后或同时按本指令第四.4.(1)段要求完成详细和传导率检查、所有适用相关调查和纠正措施的, 可终止本指令第四.4.(2)段重复检查规定。波音服务通告 777-54-0026 修订版 2 (2012 年 1 月 5 日颁发) 规定联系制造厂取得修理方法的情况, 有关修理方法应按本指令的等效替代获得批准后实施。

6、以前工作的可接受性

本指令第四.5 段要求根据波音服务通告 777-54-0026 修订版 2 (2012 年 1 月 5 日颁发) 规定完成的工作, 如果有关工作是 2016 年 12 月 30 日前, 根据波音服务通告 777-54-0026 原版 (2011 年 3 月 29 日颁发) 或修订版 1 (2011 年 8 月 23 日颁发) 的, 则有关工作可以被接受。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2017 年 01 月 11 日

六. 颁发日期: 2017 年 01 月 11 日

七. 联系人: 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011