

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2006-B777-07

修正案号：39-5490

一. 标题： 检查发动机吊架后整流罩下腹板

二. 适用范围：

列在波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-54-0021修改版1 (2006年3月16日颁发) 上的波音 B777-200和-300系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAA AD 2006-19-12, 修正案 39-14769, 2006 年 9 月 13 日颁发；
- 2、波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-54-0021 修改版 1, 2006 年 3 月 16 日颁发。

四. 原因、措施和规定

有报告发现在发动机吊架后整流罩有几个变色的下腹板和一些损伤/破损的隔离垫。本指令的颁发是为了防止后整流罩下腹板裂纹，这些裂纹可造成可燃液压液体渗漏到点火源上或附近，并可能导致发动机吊架区域的不可控火情。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

- 1、除了本指令第2段所规定的以外，自2006年10月30日起12个月内，根据波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-54-0021修改版1 (2006年3月16日颁发) 完成指南完成以下 (1) (2) (3) (4) 段的工作：

(1) 对后整流罩下腹板做一般性目视检查 (general visual inspection), 确定是否存在变色痕迹, 并做好相关的进一步调查措施。

(2) 对隔热铸件 (heat shield casting) 做一般性目视检查, 确定是否有损伤 (如裂纹、凹坑、挖坑、翘曲、磨蚀、或丢失/松动螺帽托片等)。

(3) 在隔热盘 (heat shield pans) 上安装间隙覆盖带 (gap cover strips)。

(4) 用新的隔离垫更换隔热盘上的隔离垫。

2、如果在执行上述检查时发现有任何损伤、变色、热损伤或裂纹, 在下次飞行前, 根据局方批准的方案或波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-54-0021 修改版1 (2006 年3月16日颁发) 的完成指南进行所有适用的纠正措施。

3、在本指令生效之前, 如果已按照波音特别提示服务通告 (Boeing Special Attention Service Bulletin) 777-54-0021 (2005年6月30日颁发) 进行过有关检查, 则可视为已完成本指令第四.1段要求的工作。该服务通告原版没有提供“国际退火铜标准 (ICAS) 值”来判断有关热损伤的检查结果, 最大可接受的ICAS值是42%。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2006 年 12 月 4 日

六. 颁发日期: 2006 年 12 月 4 日

七. 联系人: 王敏
民航中南地区管理局适航审定处
020-86122536