

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-B777-05R1

修正案号: 39-5587

一. 标题: 检查高压压气机(HPC)封严

二. 适用范围:

1、本指令适用于以下普惠PW4077D, PW4084D, PW4090和PW4090-3涡扇发动机:

(1) 用使用过的原厂家(OEM)生产的或根据零部件制造人批准书(PMA)生产的高压压气机(HPC)出口内刷式封严组(inner brush seal pack)重新组装的; 和

(2) 用新的或翻新的OEM或PMA HPC出口至扩散机匣的内静止空气封严(diffuser air seal inner land)重新组装的。

2、这些发动机安装于, 但不仅限于波音777飞机上。

三. 参考文件:

1、FAAAD 2007-04-26, 修正案号: 39-14959, 2007年2月16日颁发;

2、普惠公司紧急服务通告 No. PW4G-112-A72-280, 修改版 2, 2007年1月12日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-B777-05, 39-5383

本指令改版的目的是为了在本修改版中涵盖PMA HPC 出口内、外刷式封严组和已安装有PMA件的发动机。本指令的颁发是由于收到关于滑油渗漏进入高压涡轮（HPT）级间的腔内并点燃，从而导致发动机机匣穿透和空中停车的报告。本指令颁发是为了防止非包容的发动机失效，进而损坏飞机并造成乘客伤亡。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、按以下时间要求，用新的OEM或FAA批准的PMA HPC 出口内、外刷式封严组，或者新的OEM或FAA批准HPC 出口刷式封严组件替换原有的HPC 出口内、外刷式封严组：

1) 从使用过的HPC出口内刷式封严组，和新的或翻修的HPC出口至扩散机匣的内静止空气封严安装到飞机上并使用至3000使用循环（CIS），或至2007年3月31日（以后到为准），但是

2) 如果到了2007年3月31日，一个使用过的HPC出口内刷式封严组与一个新的或翻修的HPC出口至扩散机匣的内静止空气封严组件结合使用未达到3000使用循环，则在使用至3000使用循环或2008年12月31日（以先到为准）。

2、使用过部件的禁用。

（1）禁止用使用过的OEM或用使用过的FAA批准的PMA HPC出口内、外刷式封严组与新的OEM或FAA批准的PMA HPC出口内、外刷式封严骨对发动机进行重新组装。

（2）关于更换HPC 出口内、外刷式封严组的相关信息可以在普惠公司紧急服务通告No. PW4G-112-A72-280，修改版2（2007年1月12日颁发）以及发动机翻修手册中找到。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2007 年 4 月 2 日

六. 颁发日期：2007 年 3 月 23 日

七. 联系人： 钟颖芬
民航中南地区管理局适航审定处
020-86122503