



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-B777-05

修正案号: 39-5383

一. 标题: 检查高压压气机(HPC)封圈

二. 适用范围:

本指令适用于有下列情况的普惠PW4077D, PW4084D, PW4090和PW4090-3涡扇发动机:

1. 用以前使用过的内刷式封圈组件(inner brush seal pack), 件号P/N 50J894-01重新装配的; 和
2. 用一新的或翻新的高压压气机(HPC)出口扩散空气封严内骨(inner land), 件号为P/N 55H869重新装配的。
3. 以上发动机安装, 但不仅限于安装在波音777飞机上。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2006-17-08, 2006年8月14日颁发;
2. 普惠服务通告 No.PW4G-112-A72-280, 1版, 2006年3月21日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于收到燃油渗漏进入高压涡轮(HPT)级间的腔内并点火的报告。该事件导致发动机机匣穿透而空中停车。尽管分离出来的发动机部件没穿过发动机短舱, 我们颁发本指令是防止因不包容的发动机失效, 而危及飞机及伤害乘客。

自本指令生效之日起, 要求完成以下工作, 除非已事先完成:

1. 按以下时间要求, 用新的封圈更换高压压气机(HPC)出口内、外刷式封圈, 或者用一新的封圈更换高压压气机(HPC)出口刷式封圈组件:

1) 以一个旧的HPC出口内刷式封圈组件，或一个新的或翻修的HPC出口扩散空气封圈内骨被装机使用至3000循环CIS

(cycles-in-service)，或至2007年3月31日，以后到为准。按要求更换；

2) 如果到了2007年3月31日，旧的HPC出口内刷式封严组件与一个新的或翻修的HPC出口扩散空气封严内骨组件结合使用未达到3000循环CIS的，则在使用至3000循环CIS或2008年12月31日，以先到为准。按要求更换。

2. 根据普惠公司服务通告No. PW4G-112-A72-2802（1版，2006年3月21颁发）的要求，更换内、外部的封圈。

五. 生效日期：2006 年 9 月 27 日

六. 颁发日期：2006 年 8 月 28 日

七. 联系人： 朱江

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011