

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-B737-12

修正案号: 39-5422

一. 标题: 解除辅助燃油箱/修改最大货物重量限制

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、按照补充型号合格证(STC)SA83NE, SA1078NE, SA725NE, ST00040NY, 或ST01337NY安装辅助燃油系统的,且其序列号列在本指令表1内的波音B737-200, -300, -400及-500系列飞机.

表1-----适用性

型 号	序 号	列在PATS飞机服务通告里的
737-200系列飞机	22431和22628	SA83NE-28-SB-002_IR, 2006年6月7日
737-200系列飞机	22600	SA1078NE-28-SB-005_A, A版, 2006年6月21日
737-200,-300,-400和-500系列飞机	23800, 22620, 23124, 23468, 26333, 26307, 27456, 27426和27906	SA725NE-28-SB-007_B, B版, 2006年7月27日
737-500系列飞机	24970	ST00040NY-28-SB-003_IR, 2006年6月7 日
737-500系列飞机	28866	ST01337NY-28-SB-002_IR, 2006年6月7 日

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、

更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2006-18-11 修正案：39-14750
2. PATS 飞机服务通告 SA83NE-28-SB-002_IR 2006 年 6 月 7 日
3. PATS 飞机服务通告 SA1078NE-28-SB-005_A, A 版 2006 年 06 月 21 日
4. PATS 飞机服务通告 SA725NE-28-SB-007_B, B 版 2006 年 07 月 27 日
5. PATS 飞机服务通告 ST00040NY-28-SB-003_IR 2006 年 06 月 7 日
6. PATS 飞机服务通告 ST01337NY-28-SB-002_IR 2006 年 6 月 7 日

四. 原因、措施和规定

这份指令的颁发有两个原因：一、为防止辅助燃油箱支持结构过载引起地板梁断裂，并损坏穿过地板梁的主飞行控制机构和辅助动力装置燃油导管，最终导致飞机失控。二、为防止由于货物挡板结构过载引起挡板断裂，导致货物移动，进而损坏辅助燃油箱，使残余的燃油泄漏，最终增加着火的危险。要求完成下述工作，事先已完成者除外：

参考服务通告

A、本指令中的术语“服务通告”是指列在本指令表1里的适用的PATS飞机服务通告中的第IV部分“施工指南”和第V部分“维修要求”。

解除辅助燃油系统/修改最大货物重量限制

B、在本指令生效后30天内：完成本指令B（1）和B（2）段里规定的工作。

（1）通过完成适用的服务通告第IV部分里规定的措施解除辅助燃油系统。

（2）修改适用的波音飞机飞行手册的限制部分，使其包括本指令表2中所列适用的PATS飞机飞行手册补充里规定的修改的最大货物重量限制。按照适用的飞机飞行

手册补充里的限制操纵飞机。

表2-----飞机飞行手册补充里修改的最大货物重量限制

型号	序列号	STC	STC构型	使用PATS飞机飞行手册补充
737-200系列飞机	23124	SA725NE	2	148,2006年5月31日
737-200系列飞机	22620和23468	SA725NE	3和8	149, A版, 2006年8月11日
737-200系列飞机	22600	SA1078NE	3油箱前面 (3 Tank forward)	152,2006年5月31日
737-200系列飞机	22431和22628	SA83NE	2	155,2006年5月31日
737-300系列飞机	27456, 26307和26333	SA725NE	1和6	147,2006年5月31日
737-300系列飞机	23800	SA725NE	7	151,2006年5月31日
737-400和-500系列飞机	27906和27426	SA725NE	4和5	150,2006年5月31日
737-500系列飞机	28866	ST01337NY	3油箱后面 (Aft 3-tank)	153, A版, 2006年8月3日
737-500系列飞机	24970	ST00040NY	7	154,2006年5月31日

辅助燃油箱里逐次加压重复通气

C、按照本指令B段规定解除辅助燃油系统之后：每次飞行之后，通过完成适用服务通告的第V部分的A段规定的所有措施将辅助燃油箱通气。

特别飞行许可

D、如果飞机在辅助燃油箱无可用燃油的情况下运行，则应向适航审定部门申请特别飞行许可，使飞机运行到能够进行改装的地方。

E、替代方法

(1)、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定当局的批准。

(2)、在使用任何替代方法之前,通知飞标部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2006 年 9 月 27 日

六. 颁发日期: 2006 年 9 月 15 日

七. 联系人: 李红琳

民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987