

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF  
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A340-08

修正案号: 39-5278

一. 标题: 飞控-扰流板伺服控制器寿命限制

二. 适用范围:

适用于AIRBUS公司A340-211/-212/-213/-311/-312/-313所有序列号的飞机,但不包括于2006年13日起交付的在生产中已经执行了AIRBUS改装44670的飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD: 2006-0158 (2006年6月7日)。

2. AIRBUS SB A340-27-4139 原版; AIRBUS SB A340-27-4139 版本 01; 或者后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

本指令的目的是为了防止S4系列扰流板伺服控制器 (Spoiler Servo-control) 产生疲劳裂纹引起扰流板伺服控制器 (SSC) 液压渗漏, 该渗漏会导致伺服控制器功能丧失以及相关液压系统失效 (最严重时可能影响到三套液压系统)。

本指令要求S4系列扰流板伺服控制器在到达以下所列时寿限制前拆下并进行所要求的替换。

自本指令生效之日起, 强制执行以下要求, 除非事先已完成。

1. 在2006年8月31日前按照AIRBUS A340-27-4139版本 01确认安装在飞机上的扰流板伺服控制器件号。

注1: AIRBUS SB A340-27-4139 版本 01中提供了检查和识别扰流板伺服控制器(SSC)的说明。

2.如果检查确认扰流板伺服控制器的件号是MZ系列或138X系列,则不需要进行以下措施。

3. 如果检查确认扰流板伺服控制器的件号是S4系列, 那么:

3.1 对于知道其自新起装到飞机上累计飞行循环的S4系列扰流板伺服控制器,

- 如果是装在2号至6号位置的, 则在自新起累计 (CSN) 14000飞行循环前, 遵照AIRBUS SB A340-27-4139 版本 01中的说明用138X系列扰流板伺服控制器替换掉S4系列;

- 如果是装在1号位置的, 则在自新起累计 (CSN) 15000飞行循环前, 遵照AIRBUS SB A340-27-4139 版本 01中的说明用138X系列扰流板伺服控制器替换掉S4系列。

3.2对于不知道自新起装在飞机上累计飞行循环的S4系列扰流板伺服控制器,

在确认扰流板伺服控制器件号时, 对影响到的S4系列扰流板伺服控制器的飞行循环就定为等于飞机的飞行循环。

- 如果是装在2号至6号位置的, 则在到达14000飞行循环前, 遵照AIRBUS SB A340-27-4139 版本 01中的说明用138X系列扰流板伺服控制器替换掉S4系列;

- 如果是装在1号位置的, 则在到达15000飞行循环前, 遵照AIRBUS SB A340-27-4139 版本 01中的说明用138X系列扰流板伺服控制器替换掉S4系列。

注2: 报废从A340-200/-300上拆下来的S4系列扰流板伺服控制器。

注3: 在运营中已经执行了AIRBUS SB A340-27-4139初版的A340-200/-300飞机, 是符合本指令要求的。

五. 生效日期: 2006 年 6 月 21 日

六. 颁发日期: 2006 年 6 月 15 日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074