

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A340-06

修正案号: 39-5191

一. 标题: 检查阻挡门铰链 (Blocker Door Hinges)

二. 适用范围:

装有件号为 (PN) F78AR130000700 (左) 和 (PN) F78AR230000700 (右), 系列号从11004到11153的反推装置的经审定的所有型别、所有系列号的空客A340-500和A340-600飞机。

三. 参考文件:

1、EASA AD 2006-0049;

2、AIRBUS AOT A340-78A5003, 2005 年 12 月 27 日颁布或以后经批准的修订。

四. 原因、措施和规定

每一个反推阻挡门 (Thrust Reverser Blocker Door) 通过一个固定铰链和一个浮子铰链连接在反推滑移整流包皮 (Thrust Reverser Translating Cowl) 上。

2004年1月, 一营运人在两架飞机的日常维护中, 发现6例阻挡门浮子铰链磨损。

2005年12月5日, 另一营运人发现一发动机阻挡门在飞行中松脱, 引起周围反推装置零件的损坏。没有后续飞机或者发动机损坏的报告。

对第一起事件的调查表明, 阻挡门铰链上的衬套接受了不正确的加工处理, 导致阻挡门浮子铰链的过早磨损。

阻挡门松脱事件被认为是由类似的质量偏差问题引起的。

飞行中阻挡门的丢失被认为是可能导致其他零件损坏的潜在不安

全情况。

本适航指令要求对影响到的阻挡门浮子铰链进行一次性强制检查。在检查结果出来期间，将会发布处理其余的阻挡门铰链零件的最终措施。

自本指令生效之日起，强制执行下列措施：

除非事先已完成，不晚于2006年3月27日，检查反推装置的阻挡门浮子铰链，如有必要，在下一次飞行前，按照AOT A340-78A5003执行纠正措施。

向空客报告检查结果。

如果已按照Aircelle SB A3456-78-049对反推装置进行过检查，则不再要求进行本次检查。

注：AOT A340-78A5003覆盖VSB SB A3456-78-055第一步（step 1）。

五. 生效日期：2006 年 3 月 1 日

六. 颁发日期：2006 年 3 月 1 日

七. 联系人：袁晓峰

民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074