中国民用航空总局

CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2006-A340-03　　修正案号：39-5169

一. 标题： 检查 APU 和 APU 发电机是否相碰

二. 适用范围：

本指令适用于所有审定型号、所有序号的A340-500/600系列飞机。

三. 参考文件：

1. EASA 紧急适航指令：2006-0035-E，2006 年 1 月 27 日发布；

2. 空客 AOT: A340-24A5013，2006 年 1 月 24 日 (后续批准版本是可接受的)。

四. 原因、措施和规定

两家A340-600营运人报告，APU地面工作时发生了非包容性APU发电机失效，并引起周围飞机系统和次级结构的严重损坏。在发生的两起事件中，其中的一起在发生前出现多个滑油滤阻塞信息和APU自动关车，而另一起则在发生前出现APU发电机高温警告导致APU自动关车。在对APU和APU发电机鉴定后显示了下列部件之间的相碰：

－APU齿轮箱安装盘和APU发电机转子输入轴，和

－APU齿轮箱安装盘和APU发电机驱动端的轴承衬的一个固定螺栓。

这些相碰对转子输入轴轴承产生影响，导致了过早的轴承磨损，并引起发电机转子和静子之间更严重的相碰，最终造成转子断裂，发电机爆出。释放出的APU发电机部件会损坏APU防火墙，导致灭火能力的减弱，并由此可能产生暂时性的不可控制的火情，构成不安全因素。

为确保APU发电机和APU齿轮箱之间不存在相碰的情况，在2006年2月14日之前，按照下列要求进行一次目视检查，除非事先已完成：

1．　按照空客 All Operators Telex (AOT) A340-24A5013, 检查APU发电机回油箱金属屑探测器。如必要，采取相应的纠正措施。

2．　按照AOT A340-24A5013, 对APU齿轮箱铸造滑油通路进行一次目视检查，检查是否存在任何由APU发电机螺栓或APU发电机转轴造成的相碰痕迹。如必要，采取相应的纠正措施。

3．　在后续更换任何飞机上的APU发电机或更换APU时，必须按照AOT A340-24A5013进行初始尺寸检查。

五. 生效日期：2006 年 2 月 7 日
六. 颁发日期：2006 年 2 月 7 日
七. 联系人：　沈国峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118