



CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2006-A332-04

修正案号：39-5496

一. 标题： 检查并更换主齿轮箱

二. 适用范围：

本指令适用于每飞行小时平均多于4次扭矩循环 (torque variation cycle) 的AS 332 C、AS 332 C1、AS 332 L和AS 332 L1直升机 (所有序号)。

三. 参考文件：

1、EASA EAD No. 2006-0361-E, 2006 年 11 月 30 日颁发；

2、欧直公司 AS 332 紧急服务通告 No.05.00.66 (以及其后经批准的修改版次)。

四. 原因、措施和规定

本紧急适航指令的颁发是由于欧直公司在对一主齿轮箱 (MGB) 进行大修时在该主齿轮箱主机匣其中一条内肋条 (inner rib) 发现裂纹。这个主齿轮箱是安装于一架特别用于执行“直升机一伐木搬运” (heli-logging) 任务的直升机上，执行这种任务时需要进行频繁扭矩变化。在直升机高密度运行的情况下，裂纹可能发展并导致MGB滑油渗漏，从而增加了影响飞行安全的紧急情况的风险。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、自2006年12月2日起20飞行小时或400扭矩循环内 (以先到为准)，然后以不超过110飞行小时或2200扭矩循环的间隔 (以先到为准)，根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 05. 00. 66第2. B段的要求，目视检查MGB主机匣右表面是否有滑油渗漏以确定是否有裂纹。

2、对检查结果进行分析：

（1）如果没有滑油渗漏，根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 05. 00. 66第2. B. 2. a段的要求继续飞行。

（2）如果发现有滑油渗漏，下次飞行前，根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 05. 00. 66第2. B. 2. b段的要求更换MGB。

（3）更换MGB后并不终止本指令要求的重复检查工作。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2006 年 12 月 8 日

六. 颁发日期：2006 年 12 月 8 日

七. 联系人： 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处  
020-86122503