

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A332-02R1

修正案号: 39-5491

一. 标题: 检查并更换主旋翼桨毂(MRH)轴

二. 适用范围:

1. 对已安装到飞机上的设备:

安装有以下件号主旋翼桨毂(MRH)轴的AS 332 C, AS 332 C1, AS 332 L和AS 332 L1直升机:

-332A31-1390-全部小号,

-332A31-1398-全部小号,

-332A31-1410-全部小号,

-332A31-1485-全部小号,

无论是否安装有可选装的主旋翼桨叶折叠系统。

2. 对未安装到飞机上的设备:

2.1 本指令第二.1段中涉及的轴,且自新件或自上次大修后有飞行小时的。

2.2 未执行332A080950改装的以下件号的可选装主旋翼桨叶折叠系统锁定支架:

-332A31.1388.20,.21,.22,.23,.24和.25;

-332A32.1389.20,.21,.22,.23,.24和.25。

且:

-已安装到安装有件号为332A31-1390-全部小号或332A31-1398-全部小号的轴的作为替换件的MRH上;

-或单独作为备用件。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2006-0349-E, 2006 年 11 月 21 日颁发;

2.欧直公司 AS 332 紧急服务通告(ASB)No.05.00.67 修改版 1,或以后经批准的修改版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-A332-02, 39-5462

本紧急适航指令的颁发是由于有报告称, 在一架AS 332 L直升机主旋翼桨毂轴关节摇臂(spindle yoke)前缘下部材料区域失效。导致这一失效的裂纹发展, 不用进行部件分解也是可见的。任一轴关节摇臂失效将导致桨叶失效。

本指令修改版1:

-涵盖了CAD2006-A332-02关于对MRH轴向关节摇臂材料区域的定期检查要求。

-涵盖了欧直公司AS 332紧急服务通告(ASB)No. 05. 00. 67 修改版1新引入的要求, 即对选装了主旋翼桨叶折叠系统的MRHs进行检查和对该可选装主旋翼桨叶折叠系统的锁定支持机构进行改装, 以减轻之后的检查工作。

自本指令生效之日起必须完成以下工作, 除非事先已完成:

1. AS 332系列直升机:

1. 1安装有件号为P/N 332A31-1390-全部小号或P/N 332A31-1398-全部小号的轴的主旋翼桨毂(MRH):

1. 1. 1对于没有选装主旋翼桨叶折叠系统的轴: 自2006年11月1日(CAD2006-A332-02的生效日期)起5个飞行小时内, 然后以不超过5个飞行小时的间隔, 按照欧直公司AS 332紧急服务通告(ASB)No. 05. 00. 67 修改版1第2. B. 2段的要求, 检查轴前缘摇臂的材料区域(前表面和边缘)有无裂纹。

1. 1. 2对于选装了主旋翼桨叶折叠系统, 但尚未执行MOD 332A080950改装的轴:

1. 1. 2. 1从上次完成CAD2006-A332-02要求的检查起5个飞行小时内, 或对不确定是否已完成CAD2006-A332-02相关要求的轴, 自本指令生效之日起下次飞行前, 根据欧直公司AS 332紧急服务通告(ASB)No. 05. 00. 67 修改版1第2. B. 3. a. 1和2. B. 3. a. 2段的要求检查轴前缘摇臂材料区域边缘可视部分, 然后以不超过5飞行小时的间隔, 根据欧直公司AS 332紧急服务通告(ASB)No. 05. 00. 67 修改版1第2. B. 3. a. 2段的要求进行重复

检查，直至根据本指令第四. 1. 1. 2. 2段的要求完成332A080950改装为止。

1. 1. 2. 2自2006年11月23日起110飞行小时内，根据欧直公司AS 332紧急服务通告（ASB）No. 05. 00. 67 修改版1第2. B. 6段（332A080950改装）的要求改装选装的主旋翼桨叶折叠系统锁定支持机构。

1. 1. 3对于已执行332A080950改装的且选装了主旋翼桨叶折叠系统的轴：

在执行完332A080950改装后5飞行小时内，然后以不超过5飞行小时的间隔，根据欧直公司AS 332紧急服务通告（ASB）No. 05. 00. 67 修改版1第2. B. 3. b段的要求，检查轴前缘摇臂材料区域的边缘部分。

1. 2安装有件号为P/N 332A31-1410-全部小号或P/N 332A31-1485-全部小号的轴的MRH：

1. 2. 1对未选装主旋翼桨叶折叠系统的轴：

自2006年11月1日（CAD2006-A332-02的生效日期）起10飞行小时内，然后以不超过10飞行小时的间隔，根据欧直公司AS 332紧急服务通告（ASB）No. 05. 00. 67 修改版1第2. B. 2段的要求，检查轴前缘摇臂的材料区域（前表面和边缘）有无裂纹。

1. 2. 2对选装了主旋翼桨叶折叠系统的轴：

自上次完成CAD2006-A332-02要求的检查起10个飞行小时内，，或对不确定是否已完成CAD2006-A332-02相关要求的轴，自本指令生效之日起下次飞行前，然后以不超过10飞行小时的间隔，根据欧直公司AS 332紧急服务通告（ASB）No. 05. 00. 67 修改版1第2. B. 4段的要求，检查轴前缘摇臂材料区域边缘是否有裂纹

2. 结果判断：

如果在轴关节摇臂的材料区域（前表面和/或边缘）发现裂纹，下次飞行前，拆下并更换衬套/轴（sleeve/spindle）组件。

3. 对于未安装上飞机的备件：

3. 1对于本指令“适用范围”第1段所涉及的且从新件或上次翻修起有飞行小时的轴，安装到飞机上前必须完成欧直公司紧急服务通告（ASB）No. 05. 00. 67修改版1第2. B. 2段要求的工作。

3. 2对于轴选装了主旋翼桨叶折叠系统锁定支持机构且未根据332A080950进行改装的MRH，并对应本指令“适用范围”第2. 2段相应规定，安装到飞机上前必须根据欧直公司AS 332紧急服务通告（ASB）No. 05. 00. 67 修改版1第2. B. 6段（332A080950改装）的要求对MRH进行改装。

3. 3对于本指令“适用范围”第2. 2段所涉及且未执行332A080950改装

的可选装主旋翼桨叶折叠系统锁定支持机构，安装到飞机上前必须根据欧直公司AS 332紧急服务通告（ASB）No. 05. 00. 67 修改版1第2. B. 6段（332A080950改装）的要求，对锁定支持机构进行改装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 12 月 4 日

六. 颁发日期：2006 年 12 月 4 日

七. 联系人： 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处
020-86122503