

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A330-03R2

修正案号: 39-5810

一. 标题: 驾驶舱仪表板的检查/更换/改装

二. 适用范围:

本指令适用于在生产线上未执行53446改装和在运行中未执行空客服务通告A330-25-3249修订版01的所有型号和序号的空客A330型飞机。

三. 参考文件:

- 1.CAD2006-A330-03R1, 39-5202, 2006年3月15日;
- 2.EASA AD 2007-0281, 2007年11月6日颁发;
- 3.空客服务通告 SB A330-25-3227 修改版 01(或以后经批准的版本);
- 4.空客服务通告 SB A330-25-3249 修改版 01(或以后经批准的版本)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-A330-03R1, 39-5202

一A330飞机的营运人报告件号为PN F2511012920000的支架损坏, 该支架是将驾驶舱仪表板连接到机身结构上的8个部件之一。

曾在2架飞机上发现该支架出现裂纹，在其中1架飞机上，发现该支架的两条垂直缘条（vertical flange）完全断裂。

调查发现这种损伤为弯曲裂纹（bending crack），是由于组装程序（紧固支架），加上因为压差和惯性效应所产生的水平载荷所造成的。

这种潜在的失效（支架的断裂）再加上水平梁的失效可导致驾驶舱面板左侧部分的倒塌，从而在最坏的情况下可造成飞机可控性的降低。

为避免支架的完全断裂，进而造成对周围结构的损坏，法国适航当局颁发了适航指令F-2004-140，强制要求对受影响的支架进行重复性的详细目视检查。

EASA 适航指令2006-0047 (CAD 2006-A330-03R1) 接受了法国适航当局的F-2004-140指令的检查要，并且：

—明确了全新支架的检查门槛值（如本指令第四. 1. 3段所述）。

—制定了强制性的终止措施，即更换一个用钛制做的加强型支架。

空客服务通告SB A330-25-3249原版中发布的新支架紧固力矩值有误，经评估认为在紧固新支架时施用过大的紧固力矩会导致不安全的状况。所以，本指令替代CAD 2006-A330-03R1，强制使用空客服务通告SB A330-25-3249修改版01中正确的新支架紧固力矩。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、检查

以下措施是从2004年8月28日（F-2004-140的生效日期）起计算并要求强制执行的。

1.1 在总飞行循环累计至16500飞行循环（FC）之前，根据空客服务通告A330-25-3227修改版01的要求，在不拆下紧固件的情况下对驾驶舱仪表板的左侧支架进行详细的目视检查。

1.2 如果支架的两个缘条已完全断裂，根据空客服务通告A330-25-3227修改版01的要求对水平梁进行详细目视检查。

—如果在水平梁上发现有裂纹，则在下次飞行前联系空客公司，以确定是否修理或更换。

—如果水平梁上没有发现裂纹，则在下次飞行前完成空客SB A330-25-3249修改版01的工作。

1.3 如果在本指令四.1.1的检查中发现支架上有任何裂纹：

—在下次飞行前，根据空客服务通告A330-25-3227修改版01的要求更换受影响的支架。

—对新安装的支架，在自完成更换工作起16500飞行循环的门槛值时完成本指令四.1.1的检查工作。

—根据进一步的检查结果，完成本指令四.1.2或四.1.3或四.1.4中适用的工作。

1.4 如果没有发现裂纹，则按照不超过13800飞行循环的间隔重复执行本指令四.1.1中要求的检查工作。

1.5 如果在支架上发现裂纹或断裂，报告空客公司。

注1：空客公司建议在达到第二次检查的门槛值之前，按照空客公司服务通告SB A330-25-3249修改版01的要求换上一个全新的加强支架。

注2：如果完成空客服务通告A330-25-3227原版要求的工作，并在支架两侧缘条均断裂的情况下也已完成空客的额外纠正措施，可视为已满足本指令四.1.1、四.1.2和四.1.3段要求的初始检查工作。重复检查工作和后续纠正措施需根据空客服务通告A330-25-3227修改版01进行。

2. 改装：

2.1 对于尚未按照服务通告SB A330-25-3249原版要求进行改装的飞机：

2.1.1 在2012年1月31日之前，除非已事先完成，根据空客服务通告SB A330-25-3249修改版01的要求拆下仪表板左侧的支架。

2.1.2 根据空客服务通告A330-25-3249修改版01的要求，对拆下的支架进行详细的目视检查。

—如果两个缘条已完全断裂，根据空客服务通告SB A330-25-3249修改版01的要求对水平梁进行详细的目视检查。

- 如果在水平梁上发现有裂纹，在下次飞行前联系空客公司确定是否修理或更换。

- 如果水平梁上没有发现裂纹，根据空客服务通告SB A330-25-3249修改版01的要求，用全新的加强件替换仪表板左侧的支架。

—如果左侧支架两个缘条没有完全断裂，根据空客服务通告SB A330-25-3249修改版01的要求，用全新的加强件替换仪表板左侧的支架。

2.2 对于已经按照空客服务通告SB A330-25-3249原版要求改装过的飞机：

除非已事先完成：

自飞机首次飞行起累计飞行循环达到16500循环之前，或自本指令生效之日起20个月内（先到为准），根据服务通告SB A330-25-3249修改版01的要求完成附加的工作。

注3：根据服务通告SB A330-25-3249修改版01的要求，用全新的加强件替换受影响的支架后，取消重复检查的要求。

五. 生效日期：2007 年 11 月 20 日

六. 颁发日期：2007 年 11 月 14 日

七. 联系人: 陶娟
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130276