

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A320-08

修正案号: 39-5357

一. 标题: 安全寿命适航限制项目-ALS 第 1 部分

二. 适用范围:

本适航指令适用于下列飞机:

所有序列号的空中客车A318-111, A318-112, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231, A321-232。

三. 参考文件:

1. EASA AD No.2006-0162, 2006 年 6 月 8 日颁布;
2. DGAC AD No.F-2004-032R1, 2006 年 7 月 5 日颁布;
3. A318/A319/A320/A321 维护计划文件 (MPD) R06 版第 9-1 节, 2003 年 6 月 13 日批准, 或其后续批准版本;
4. A318/A319/A320/A321 适航限制章节 (ALS) R00 版第 1 部分 (PART 1) 2006 年 2 月 28 日批准, 或其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-A320-04, 39-4351

1. 安全寿命适航限制项目 (Safe Life ALI) 列表先前在空客 A318/A319/A320/A321 维修计划文件 MPD (R06 版) 章节 9-1 (寿命监控部分) (Life Limits/Monitored parts) 中被给出, 而 MPD 第 9 节内容现已被转移到适航限制章节 (ALS), 安全寿命适航限制项目现列于 ALS 第 1 部分 (Part 1), 并已得到 EASA 的批准。已发布的 A318/A319/A320/A321 ALS R00 版第 1 部分 (Part 1) 增加了新的项目, 减少了之前 MPD 9-1 节所列的一些限制。

2. 除非已经完成, 应采取以下措施:

2.1 自本指令生效之日起至 2006 年 9 月 22 日, 应按照以下文件之一的规定严格执行部件寿命限制:

-A318/A319/A320/A321 MPD R06 版 9-1-2 子节和 9-1-3 子节, 或

-A318/A319/A320/A321 ALS R00 版 1 部分 (Part 1) 1-2 部分和 1-3 部分。

2.2 自 2006 年 9 月 23 日起, 按照 A318/A319/A320/A321 ALS R00 版第 1 部分 (Part 1) 1-2 节和 1-3 节的规定严格执行部件寿命限制。

五. 生效日期: 2006 年 7 月 28 日

六. 颁发日期: 2006 年 7 月 28 日

七. 联系人: 江学科
民航西南地区管理局适航审定处
028-85703909