

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A320-06R3

修正案号: 39-6663

一. 标题: 时间限制和维修检查—损伤容限适航限制项目—ALS 第 2 部

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的空客 A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232型飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD No.:2010-0071R1, 2010 年 5 月 28 日颁发;
2. CAD2006-A320-06R2,修正案号: 39-6634;
3. Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件, 文件号 AI/SE-M4/95A.0252/96 第 10 版(issue 10) (2010 年 3 月 15 日 EASA 批准), 或其后续经批准版本;
4. Airbus A319 Corporate Jet ALI 文件, 文件号 AI/SE-M2/95A.1038/99 第 2 版(issue 2) (2010 年 3 月 15 日 EASA 批准),或其后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-A320-06R2, 39-6634

1、当前适航限制项目列于 Airbus A318/A319/A320/A321 Airworthiness Limitation Section(ALS)中。

经 EASA 批准的 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件 AI/SE-M4/95A.0252/96 和 Airbus A319 Corporate Jet ALI 文件 AI/SE-M2/95A.1038/99 给出了损伤容限相关的适航限制项目 (DT ALI), 并为 ALS 第 2 部参考引用。第 10 版的 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件和第 2 版的 Airbus A319 Corporate Jet ALI 文件引入了更多限制性的维修要求/适航限制, 若不符合上述要求, 则会导致不安全状态。

适航指令 CAD2006-A320-06R2 保留了已被替代的 CAD2006-A320-06R1 中的要求, 并要求执行 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件 AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10 和 Airbus A319 Corporate Jet ALI 文件 AI/SE-M2/95A.1038/99 中更多限制性要求。

本指令对 CAD2006-A320-06R2 进行修订以阐明表 1 中的特别符合时间。

2、除非已经完成, 应在规定时间内采取以下措施:

2.1 在本适航指令 2.3 中规定的时间内, 执行 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件 AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10 和 Airbus A319 Corporate Jet ALI 文件 AI/SE-M2/95A.1038/99 ISSUE 2 中所有适用的维修要求和相关适航限制;

2.2 符合本适航指令 2.1 的要求可采用如下方式:

2.2.1 除非已完成, 按如下方式修订航空器营运人或所有人的经批准的航空器维修方案, 保证每架航空器的持续适航性:

依适用性插入 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件 AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10 或 Airbus A319 Corporate Jet 文件 AI/SE-M2/95A.1038/99 ISSUE 2 中所有适用的维修要求和相关适航限制, 在确定适用性的时候应考虑航空器的型别和重量, 并且;

2.2.2 执行2.2.1中确定的航空器维修方案。

2.3 符合时间:

除本适航指令2.4另行规定外,应从2011年3月15日开始执行Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件 AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10 和 Airbus A319 Corporate Jet ALI文件AI/SE-M2/95A.1038/99 ISSUE 2 中确定的适航限制。

从2010年3月15日至2011年3月14日,执行下列文件之一确定的适航限制:

- Airbus A318/A319/A320/A321 ALI文件AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 9, 本适航指令2.4另行规定除外;或
- Airbus A319 Corporate Jet ALI文件AI/SE-M2/95A.1038/99 ISSUE 1;或
- Airbus A318/A319/A320/A321 ALI文件AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10。

2.4特别符合时间

对于特定的工作,确定了特别符合时间,如表1所列:

表1 特别符合时间

工作编号 (Task Nr.)	更 改	在下面所列时间期限内(a)或 (b) (后到为准) 完成
545102-01-6	Group 19-1A CFM, Group 19-1B CFM 和A320-200 CFM/IAE的新增工作	(a) Airbus ALI文件 AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10中所定义的门槛值 (b) 自2010年3月15日起累计2000飞行循环或 5500飞行小时,以先到为准
545102-01-7	A320-100飞机新增工作	(a) Airbus ALI文件 AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10中所定义的门槛值,或 (b) 自2010年3月15日起累计2000飞行循环或

		2000飞行小时,以先到为准
572050-01-1或 备用工作(task) 572050-02-1	Group 19-1A和Group 19-1B新增工作	见表后注释
572050-01-4或 备用工作(task) 572050-02-4	A320-200飞机新增工作	见表后注释
572050-01-5或 备用工作(task) 572050-02-5	Group 21-1A新增工作	见表后注释
572050-01-7或 备用工作(task) 572050-02-7	A320-100飞机新增工作	见表后注释
534132-01-1	减小门槛值和时间间隔	(a) Airbus ALI文件 AI/SE-M4/95A. 0252/96 ISSUE 10中所定义的门槛 值/间隔,或 (b) 自2010年3 月15日后100天,但不得超 过先前Airbus ALI文件 AI/SE-M4/95A. 0252/96 ISSUE 9中定义的门槛值/ 间隔
531118-01-1	减小门槛值和时间间隔	(a) Airbus ALI文件 AI/SE-M4/95A. 0252/96 ISSUE 10中所定义的门槛 值/间隔,或 (b) 自2010年3 月15日后100天,但不得超 过先前Airbus ALI文件 AI/SE-M4/95A. 0252/96 ISSUE 9中定义的门槛值/ 间隔

注：关于外侧机翼干舱的新的ALI 572050包含了引自三个ALI 572004、572020和572053的内容,对整个干舱区域,工作(task) 572050的门槛值为工作(task) 572004、572020和572053中的最低值,也就

是工作（task） 572053的门槛值。

在Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 9中工作（task） 572004、572020或572053三者中任一规定的下一次执行时间时，完成工作 572050，并自此开始按照Airbus A318/A319/A320/A321 ALI文件 AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10完成572004、572020、572053和572050的所有工作。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2010 年 6 月 11 日

六. 颁发日期：2010 年 6 月 2 日

七. 联系人： 江学科
民航西南地区管理局适航审定处
02885710151