

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A320-06R2

修正案号: 39-6634

一. 标题: 时间限制和维修检查—损伤容限适航限制项目—ALS 第2部

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232型飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD No.:2010-0071, 2010年4月15日颁发;
- 2、CAD2006-A320-06R1,修正案号: 39-5352;
- 3、Airbus A318/A319/A320/A321 ALI Document reference AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10;
- 4、Airbus A319 Corporate Jet ALI Document reference AI/SE-M2/95A.1038/99 ISSUE 2 。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-A320-06R1, 39-5352

1、当前适航限制项目列于Airbus A318/A319/A320/A321 Airworthiness Limitation Section(ALS) 中。经 EASA 批准的 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI Document reference AI/SE-M4/95A.0252/96 和 Airbus A319 Corporate Jet ALI Document reference AI/SE-M2/95A.1038/99给出了损伤容限相关的适航限制项目 (DT ALI)，并为ALS第2部参考引用。第10版的Airbus A318/A319/A320/A321 ALI 文件和第2版的Airbus A319 Corporate Jet ALI文件引入了更多限制性的维修要求/ 适航限制，若不符合上述要求，则会导致不安全状态。本适航指令保留了已被替代的CAD2006-A320-06R1中的要求，并要求执行 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI Document reference AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10和Airbus A319 Corporate Jet ALI Document reference AI/SE-M2/95A.1038/99 ISSUE 2中更多限制性要求。

2、除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1 在本适航指令 2.3 中规定的时间内，符合 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI Document reference AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10和Airbus A319 Corporate Jet ALI Document reference AI/SE-M2/95A.1038/99 ISSUE 2中所有适用的维修要求和相关适航限制；

2.2 符合本适航指令2.1的要求可采用如下方式：

2.2.1除非已完成，按如下方式修订航空器营运人或所有人的航空器维修大纲，保证每架航空器的持续适航性：

插入 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI Document reference AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10和Airbus A319 Corporate Jet ALI Document reference AI/SE-M2/95A.1038/99 ISSUE 2中所有适用的维修要求和相关适航限制，在确定适用性的时候应考虑航空器的型别和重量，并且；

2.2.2符合2.2.1中确定的航空器维修大纲。

2.3符合时间：

除本适航指令2.4另行规定外,应从2011年3月15日开始符合Airbus A318/A319/A320/A321 ALI Document reference AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10和Airbus A319 Corporate Jet ALI Document reference AI/SE-M2/95A.1038/99 ISSUE 2中确定的适航限制。从2010年3月15日到2011年3月14日,符合下列文件确定的适航限制之一:

- Airbus A318/A319/A320/A321 ALI Document reference AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 9, 本适航指令2.4另行规定除外;或
- Airbus A319 Corporate Jet ALI Document reference AI/SE-M2/95A.1038/99 ISSUE 1;或
- Airbus A318/A319/A320/A321 ALI Document reference AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10

2.4特别符合时间

对于特定的工作,确定了特别符合时间,见下表:

特别符合时间(从2010年3月15日开始计算)

工作编号	更改	容限门槛值
545102-01-6	Group19-1A CFM, Group19-1B CFM和A320-200CFM/IAE的新增工作	2000飞行循环或5500飞行小时,以先到为准
545102-01-7	A320-100飞机新增工作	2000飞行循环或2000飞行小时,以先到为准
572050-01-1	Group19-1A和Group19-1B新增工作	见表后注释
572050-02-1	Group19-1A和Group19-1B新增工作	见表后注释
572050-01-4	A320-200飞机新增工作	见表后注释
572050-02-4	A320-200飞机新增工作	见表后注释
572050-01-5	Group21-1A新增工作	见表后注释
572050-02-5	Group21-1A新增工作	见表后注释
572050-01-7	A320-100飞机新增工作	见表后注释
572050-02-7	A320-100飞机新增工作	见表后注释
534132-01-1	减小门槛值和时间间隔	100天(*)
531118-01-1	减小门槛值和时间间隔	100天(*)

(*) 不超过Airbus A318/A319/A320/A321 ALI Document reference AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 9中规定的门槛值和时间间隔。

注：关于外侧机翼干舱的新的ALI572050包含了引自三个ALI572004、572020和572053的内容，对整个干舱区域，ALI572050的门槛值为ALI572004、572020和572053中的最低值，也就是ALI572053的门槛值。按照 Airbus A318/A319/A320/A321 ALI Document reference AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 9中ALI572004、572020或572053规定的下一次执行时间完成ALI572050前，按照Airbus A318/A319/A320/A321 ALI Document reference AI/SE-M4/95A.0252/96 ISSUE 10 完成ALI572004、572020、572050和572053的所有工作。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2010 年 4 月 29 日

六. 颁发日期：2010 年 4 月 28 日

七. 联系人： 李锐
民航西南地区管理局适航审定处
02885710150