

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-A320-05R2

修正案号: 39-5670

一. 标题: 检查、清洁 APU 起动机和进气系统

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有审定型别, 所有序列号的A318、A319、A320和A321系列飞机, 除了:

-安装APIC APS 3200 APU, 在制造时已执行过空客改装 (MOD) 35803或在营运中已执行过空客SB A320-49-1070的飞机;

-安装HONEYWELL 131-9A APU, 在制造时已执行过改装 (MOD) 35936或在营运中已执行过SB A320-49-1075的飞机;

-安装HONEYWELL GTCP36-300 APU, 在营运中已执行过SB A320-49-1077的飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD No: 2006-0153R2, 2007 年 6 月 12 日发布;
2. CAD2006-A320-05R1,修正案号 39-5487, 2006 年 12 月 1 日颁发;
3. AIRBUS SB A320-49-1068R1, 及其后续批准版本;
4. AIRBUS SB A320-49-1070, 及其后续批准版本;
5. AIRBUS SB A320-49-1075, 及其后续批准版本;
6. AIRBUS SB A320-49-1077, 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-A320-05R1, 39-5487

1. 有营运人报告飞机在着陆后的滑行过程中, 由于APU进气口发生火情导致机身后部冒出黑烟。分析表明APU在空中连续多次未成功启动, 将存在回流导致火焰蔓延至APU进气口和进气道的风险, 若该区域存在污染物, 则可能发生火情。

注: 机组操作手册 (FCOM) 中对APU启动的次数作了如下限制:

APU起动机

在3次工作循环后, 应等待60分钟后方可再次启动。

适航指令CAD2006-A320-05要求对APU起动机马达, APU进气管路 (APU inlet plenum) 和APU进气口 (APU air intake) 进行重复检查, 并对APU进气口重复进行清洁。

CAD2006-A320-05R1的发布缩小了CAD2006-A320-05的适用性范围, 并提供了选择性终止措施。

本指令的发布缩小CAD2006-A320-05R1的适用性范围。

2. 除非已经完成, 应采取如下措施:

2.1 在2006年6月9日 (适航指令CAD2006-A320-05生效日) 后600飞行小时内, 按照Airbus SB A320-49-1068R1对APU起动机马达、APU进气管路和APU进气口进行检查, 并采取必要的维修措施。

2.2 以不超过600个飞行小时的时间间隔重复2.1段要求的检查。

2.3 在飞机自首飞开始累计的2400个飞行小时内, 或自2006年6月9日 (适航指令CAD2006-A320-05生效日) 后600飞行小时内, 以后到为准, 按照Airbus SB A320-49-1068R1对APU进气口进行清洁, 已完成Airbus SB A320-49-1068的飞机除外。

2.4 以不超过2400飞行小时的时间间隔, 重复2.3段要求的清洁工作。

2.5 在营运中执行了SB A320-49-1070 (对安装APIC APS 3200 APU的飞机) 后, 或者在营运中执行了SB A320-49-1075 (对安装HONEYWELL 131-9A APU的飞机), 或者在营运中执行了SB A320-49-1077 (对安装HONEYWELL GTCP36-300 APU的飞机) 后, 可不再执行本指令要求。

3. 等效符合性方法:

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必

须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2007 年 6 月 26 日

六. 颁发日期：2007 年 6 月 18 日

七. 联系人： 江学科
民航西南地区管理局适航审定处
028-85703909