

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-S365-03R3

修正案号: 39-6107

一. 标题: 检查并更换 Starflex 星型摇臂

二. 适用范围:

安装有主旋翼桨毂 (MRH) Starflex星型摇臂 (star arm) (所有件号) 的以下型号直升机:

- SA 365 N、N1;
- AS 365 N2、N3;
- SA 366 G1;
- SA 365 C、C1、C2和C3。

三. 参考文件:

- 1.EASA 2008-0165, 2008 年 8 月 28 日颁发;
 - 2.欧直公司 AS 365 N 紧急服务通告 No.05.00.51 修改版 3;
 - 3.欧直公司 SA 366 紧急服务通告 No.05.35 修改版 3;
 - 4.欧直公司 SA 365 C 紧急服务通告 No.05.28(单独文件)修改版 3。
- 2006 年 4 月 4 日原版, 2006 年 10 月 12 日修改版 1, 2007 年 11 月 22 日修改版 2, 2008 年 8 月 18 日修改版 3 (及以上紧急服务通告以后各经批准的修改版次)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-S365-03R2, 39-5449

适航指令CAD2005-S365-03(参考文件DGAC AD-F-2005-167)的颁发是由于发生了三起Starflex星型摇臂端头磨损的事件。在其中两起事件中,这种磨损导致飞行中大幅度振动,从而迫使飞行员执行了预防性降落。一旦发生Starflex星型摇臂端头失效,大幅度振动可导致直升机控制困难。

适航指令CAD2005-S365-03R1(参考文件EASA AD 2006-0245)替代适航指令CAD2005-S365-03,仅为了涵盖欧直公司紧急电传改版为相同编号的欧直公司紧急服务通告,没有增加额外的要求。然后,紧急适航指令CAD2005-S365-03R2(参考文件EASA AD 2006-0321-E)替代适航指令CAD2005-S365-03R1,该指令涵盖了“参考文件”中欧直公司各机型对应的紧急服务通告修改版1,并引入新的检查项目,即检查星型摇臂端头、水平中心面并一直过渡到衬套看是否出现分层。

本指令的颁发是因为欧直公司各机型对应的紧急服务通告发布了修改版3,其中对2.B段的“运行程序”进行了重写,造成CAD2005-S365-03R2参考段落对应不正确。CAD2005-S365-03R2的要求被保留,没有增加新的技术要求。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成:

1. 自2006年9月1日(EASA AD 2006-0245的生效日期)起10飞行小时内,然后以不超过10飞行小时的间隔,根据本指令“参考文件”中各机型对应的紧急服务通告的要求,目视检查Starflex星型摇臂端头衬套接合是否失效同时摇臂端头是否出现变形。

2. 自2006年10月18日(EASA AD 2006-0321-E的生效日期)起10飞行小时内,然后以不超过10飞行小时的间隔,根据本指令“参考文件”中各机型对应的紧急服务通告的要求,对两侧(前缘和后缘)及其每个星型摇臂进行目视检查以确定中心面一直过渡到衬套区域的复合材料是否有分层。

3. 如果在本指令要求的任何检查中,发现衬套的接合失效和/或星型摇臂端头变形和/或星型摇臂端头出现分层,并达到或超过1个或多个欧直公司紧急服务通告规定的拆换标准。下次飞行前,根据本指令“参考文件”中各机型对应的紧急服务通告的要求,用可用件替换Starflex星型摇臂。

4. 根据本指令“参考文件”中各机型对应的原版或修改版1或修改版2的紧急服务通告,在本指令生效之日前已完成目视检查和更换工作的,则认为已满足本指令第四.1和四.2段的要求的初始工作。本指令

生效后，必须根据本指令“参考文件”中各机型对应的紧急服务通告修改版3，执行重复目视检查和更换工作。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2008 年 9 月 11 日

六. 颁发日期：2008 年 9 月 10 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011