

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-52R2

修正案号: 39-5723

一. 标题: 检查/更换发动机燃气发生器第二级涡轮

二. 适用范围:

本适航指令适用于TURBOMECA公司的没有经过TU347改装或执行服务通告(SB)292 72 0347(安装件号为P/N 0 292 25 039 0的涡轮)的ARRIEL 1B(进行过TU 148改装的)、ARRIEL 1D、ARRIEL 1D1、ARRIEL 1S1涡轴发动机, 这些发动机装于但不限于AS350B、AS350BA、AS350B1、AS350B2、S-76C(商用名S-76C++)系列直升机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2007-0018R1;
2. TURBOMECA 公司的紧急服务通告 No. A292 72 0807 (更新 1)、No. A292 72 0809 (更新 1)、No. A292 72 0810 以及它们之后经批准的改版;
3. TURBOMECA 公司的服务通告 No. 292 72 0347 及以后经批准的改版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-MULT-52R1, 39-5530

颁发本指令是为了防止由于发动机燃气发生器第二级涡轮叶片飞出而引起发动机的非指令性空中停车。这次改版将经过TU347改装或执行

过服务通告(SB)292 72 0347, 安装了件号为P/N 0 292 25 039 0的新涡轮的发动机排除在适用范围之外, 因为新涡轮的改进可以作为本指令的最终行动。除非事先已完成, 否则必须在本适航指令生效后, 完成以下工作:

1. 进行过TU 148改装的ARRIEL 1B发动机

(1) 二级涡轮的自新使用时间或自上次在维修站检查的时间, 已达到1200小时或3500循环:

如果之前未进行检查或叶片距上次依据服务通告A292 72 0263进行的检查超过150小时, 则在50个使用小时内, 根据服务通告A292 72 0807进行检查。

如果叶片距上次依据服务通告A292 72 0263进行的检查未超过150小时, 则在上次检查后的200个使用小时内, 根据服务通告A292 72 0807进行检查。

(2) 之后根据服务通告A292 72 0807, 每200个使用小时进行检查, 直到收到TURBOMECA公司检查过的涡轮。

(3) 二级涡轮的自新使用时间或自上次在维修站检查的时间, 超过2200小时, 则根据服务通告A292 72 0807, 在收到TURBOMECA公司检查过的涡轮之后且不晚于2006年8月31日, 立即更换此涡轮。2006年8月31日之后, 必须每2200个使用小时检查涡轮盘和叶片。

(4) 二级涡轮装有自新使用时间超过3000小时的叶片, 应根据服务通告A292 72 0807, 最晚在2007年5月30日之前, 立即将涡轮更换为经TURBOMECA公司检查的、所装叶片循环时间不超过3000小时的涡轮。在2007年5月30日之后, 如果涡轮所装叶片的自新循环超过3000小时, 必须更换第二级涡轮。第二级涡轮叶片的寿命限制是3000使用小时。

2. ARRIEL 1D、ARRIEL 1D1发动机

(1) 二级涡轮的自新使用时间或自上次在维修站检查的时间, 已达到1200小时或3500循环:

如果之前未进行检查或叶片距上次依据服务通告A292 72 0263或A292 72 0808进行的检查超过100小时, 则在50个使用小时内, 根据服务通告A292 72 0809进行检查。

如果叶片距上次依据服务通告A292 72 0263进行的检查未超过100小时, 则在上次检查后的150个使用小时内, 根据服务通告A292 72 0809进行检查。

(2) 之后根据服务通告A292 72 0809, 每150个使用小时进行检查,

直到收到TURBOMECA公司检查过的涡轮。

(3) 二级涡轮的自新使用时间或自上次在维修站检查的时间，超过1500小时，则根据服务通告A292 72 0809，在收到TURBOMECA公司检查过的涡轮之后且不晚于2006年8月31日，立即更换此涡轮。

2006年8月31日之后，必须每1500个使用小时检查涡轮盘，涡轮叶片自新每1500使用小时必须更换。第二级涡轮叶片的寿命限制是1500使用小时。

3. ARRIEL 1S1发动机

(1) 二级涡轮的自新使用时间或自上次在维修站检查的时间，已达到1200小时或3500循环：

如果之前未进行检查或叶片距上次依据服务通告A292 72 0263进行的检查超过100小时，则在50个使用小时内，根据服务通告A292 72 0810进行检查。

如果叶片距上次依据服务通告A292 72 0263进行的检查未超过100小时，则在上次检查后的150个使用小时内，根据服务通告A292 72 0810进行检查。

(2)之后根据服务通告A292 72 0810，每150个使用小时进行检查。

五. 生效日期：2007 年 1 月 29 日

六. 颁发日期：2007 年 8 月 22 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269