

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-47

修正案号: 39-5071

一. 标题: 检查更换发动机滑油箱油滤帽组件

二. 适用范围:

本适航指令适用于罗尔斯罗伊斯公司的装于A340飞机的RB211 Trent553-61, 553A2-61, 556-61, 556A2-61, 556B-61, 556B2-61, 560-61, 560A2-61型发动机, 装于A330飞机的RB211 Trent768-60, 772-60, 772B-60 型发动机。

三. 参考文件:

1.EASA AD No: 2005-0025

2.罗尔斯罗伊斯公司的紧急非改装服务通告 RB211-79-AE964

四. 原因、措施和规定

在世界范围内,由于在滑油勤务后未能安装好滑油滤帽,八个月中共发生了四次使用中发动机滑油泄漏。这主要是由于滑油箱油滤组件的备用封严(瓣阀)受移位的O型环影响所致。进一步的调查表明,是由于在制造过程中忽略了O型环安装位置的一处可选的凹槽,从而引起在飞行中O型环的移位。罗尔斯罗伊斯公司也在其紧急非改装服务通告RB211-79-AE964中确定了受影响的滑油箱油滤帽的批次。

为防止由于滑油滤帽安装不当与潜在的瓣阀故障的组合而引起的飞机双发空停,除非事先已完成,否则必须在本适航指令生效后,完

成以下工作：

1. 确定受本指令影响的发动机

在下面规定的完成时间内，根据罗尔斯罗伊斯公司的紧急非改装服务通告RB211-79-AE964（原版或之后的改版）的施工指南（第3部分），检查滑油滤帽组件的序列号。受影响的发动机装有序列号是从1156到1410且与序列号相邻部分无字母“R”的滑油滤帽组件。

2. 引入对滑油滤帽组件的独立的全面安全检查

在本指令生效之日的7天内，在滑油勤务后，对任何装有多于一台受影响发动机的飞机进行滑油滤帽组件的独立的全面安全检查。

3. 更换受影响的滑油滤帽组件

按照下面(a)和(b)中的内容，根据罗尔斯罗伊斯公司的紧急非改装服务通告RB211-79-AE964(原版或之后的改版)的施工指南(第3部分)，更换受影响的滑油滤帽组件：

(a) Trent700系列（装于A330飞机）

(1) 对双发均受影响的飞机，在本指令生效后75日内至少对其中一台发动机进行更换工作。在此日期之后飞机不能装有多于一台受影响的发动机。

(2) 在本指令生效后的165天内对受影响的另外一发进行更换工作。在此日期之后飞机不能装有受影响的发动机。

(b) Trent500系列（装于A340飞机）

(1) 对1发或4发位置装有受影响的发动机的飞机，在本指令生效后75日内对1发或4发位置的发动机进行更换工作。在此日期之后飞机在1发或4发位置不能装有受影响的发动机。

(2) 在本指令生效后的165天内对受影响的剩余发动机进行更换工作。在此日期之后飞机不能装有受影响的发动机。

本指令中，独立的全面安全检查是指由有相应资格的且没有参加最初安装工作的人员进行的检查和确认工作。

4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2005 年 10 月 28 日

六. 颁发日期：2005 年 10 月 28 日

七. 联系人： 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64091308