



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-MULT-44

修正案号：39-5046

一. 标题： 检查更换莱康明系列发动机曲轴

二. 适用范围：

本适航指令适用于莱康明发动机公司（之前为Textron Lycoming）的额定功率不高于300马力且于1999年3月1日之后生产、重建、大修或于1999年3月1日之后安装曲轴的AEIO-360、IO-360、O-360、LIO-360、LO-360、AEIO-540、IO-540、O-540、TIO-540系列活塞发动机（具体发动机型号见下表），这些发动机装于但不限于DA40、TB20、TB200、M20J和PA44系列飞机，R44直升机。

适用的发动机型号

IO-540-V4A5, IO-540-E1A5, IO-540-K1F5, O-540-E4A5, IO-540-C4B5,
LO-360-A1G6D, O-360-A1G6D, O-540-E4B5, O-540-E4C5, IO-540-K1B5,
O-360-A1F6, O-360-A1F6D, O-540-J3C5D, IO-540-AB1A5, O-360-F1A6,
IO-540-AC1A5, IO-360-A1B6D, TIO-540-AK1A, O-540-L3C5D,
AEIO-540-D4A5, IO-540-T4B5D, IO-540-T4B5, TIO-540-AG1A,
IO-540-K1J5D, O-540-B4B5, AEIO-540-L1B5, O-540-A1A5,
AEIO-360-A1E6, IO-540-M1C5, O-540-J3A5, IO-540-W1A5,
IO-360-A3B6, IO-360-A1B6, IO-360-A3B6D, IO-540-K1J5,
IO-540-S1A5 TIO-540-AF1B, IO-540-AA1A5, O-540-A1B5,
IO-540-J4A5, IO-540-C1B5, TIO-540-C1A, O-540-A1C5, O-540-A1D5,
IO-540-D4A5, O-540-B2C5, O-540-B2B5, IO-360-C1C6, IO-540-M1A5,
IO-540-K1G5, IO-540-K1A5, IO-540-K1A5D, IO-540-K1G5D,

IO-360-C1E6, IO-540-K1G5, O-360-A1H6, LO-360-A1H6, IO-540-K1K5, O-540-F1B5, IO-540-C4D5D, TIO-540-AB1AD, IO-540-AB1A5, IO-540-K1H5, IO-540-L1C5, AEIO-360-A1B6
--

三. 参考文件:

1.FAA AD2005-19-11(39-14276)

2.莱康明公司 2005 年 7 月 11 日发布的强制服务通告(ASB)NO.566

四. 原因、措施和规定

为防止由于发动机曲轴失效而引起发动机功率丧失,除非事先已完成,否则必须在本适航指令生效后,完成以下工作:

1. 必须在本指令生效之后的50个使用小时或6个月内,以先到为准完成以下工作:

2. 1999年3月1日之前生产的发动机

在1999年3月1日之前生产、重修、大修的发动机,且没有更换过曲轴,不需采取进一步的措施。

3. 1999年3月1日之后生产、重修、大修或安装曲轴的AEIO-540、IO-540、O-540、TIO-540系列发动机

(1) 如果莱康明公司2005年7月11日发布的强制服务通告(ASB)NO.566中的表1或表2列出发动机的序列号,使用表4确认曲轴的序列号。

(2) 如果莱康明公司2005年7月11日发布的强制服务通告(ASB)NO.566中的表4列出曲轴的序列号,则用序列号不列于表4中的曲轴进行更换现有的曲轴。

4. 1999年3月1日之后生产、重修、大修或安装曲轴的EIO-360、IO-360、O-360、LIO-360、LO-360系列发动机

(1) 如果莱康明公司2005年7月11日发布的强制服务通告(ASB)NO.566中的表3列出发动机的序列号,使用表4确认曲轴的序列号。

(2) 如果莱康明公司2005年7月11日发布的强制服务通告(ASB)NO.566中的表4列出曲轴的序列号,则用序列号不列于表4中的曲轴更换现有的曲轴。

5. 在本指令生效后,不得用如果莱康明公司2005年7月11日发布

的强制服务通告(ASB)NO.566中的表4列出序列号的曲轴进行更换。

6. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005 年 10 月 21 日

六. 颁发日期: 2005 年 10 月 20 日

七. 联系人: 郭雁泽
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64091308