



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-MULT-40

修正案号：39-5037

一. 标题： 更换现有的 FMC 中的 OPS 和 FIDO 软件

二. 适用范围：

本适航指令适用于安装了Pegasus FMC（飞行管理计算机）系统的按任何类别合格审定的B757—200，B757—300，B767—200，B767—300，B767—300F和B767—400ER系列飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2005-18-09， 39—14249；
2. 波音 ASB 757-34A0258， 原版， 2004 年 2 月 12 日颁发；
3. 波音 ASB 757-34A0259， 原版， 2004 年 2 月 12 日颁发；
4. 波音 ASB 767-34A0389， R2 版， 2004 年 12 月 16 日颁发；
5. 波音 ASB 767-34A0390， 原版， 2004 年 2 月 19 日颁发；
6. 波音 SB 757-34—0324， 原版， 2005 年 3 月 17 日颁发；
7. 波音 SB 757-34—0325， 原版， 2005 年 3 月 17 日颁发；
8. 波音 SB 767-34—0471， 原版， 2005 年 3 月 17 日颁发；
9. 波音 SB 767-34—0472， 原版， 2005 年 3 月 17 日颁发。

四. 原因、措施和规定

有报告指出在连续的飞行阶段，“老的”或过期的ATC（空中交通控制）许可信息显示在FMC系统的CDU（控制显示组件）上。颁发本指令是为了防止飞机进入未授权的空域或进入一条飞行航道后，不能得

到飞机间的最小间隔要求信息，结果导致飞机几乎相撞或空中相撞。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

对所有在打开空中交通服务数据链状态下运行的飞机：除了不需要替换软件媒体文件夹中现有的OPS（操作程序软件）和FIDO（飞行信息和数据输出）磁盘外，自本指令生效之日起18各月内，依据表1或表2中相应的服务通告（SB），用Pegasus 2003 OPS 和FIDO软件或Pegasus 2005 OPS 和FIDO软件替换现有的FMC中的OPS和FIDO软件。

表1—Pegasus 2003 OPS 和FIDO—相应的服务通告

波音飞机模型	波音ASB	颁发日期
757—200系列飞机	757—34A0258	2004年2月12日
757—300系列飞机	757—34A0259	2004年2月12日
767—200/-300/-300F 系列飞机	767—34A0389, R2版	2004年12月16日
767—400ER系列飞机	767-34A0390	2004年2月19日

表2—Pegasus 2005 OPS 和FIDO—相应的服务通告

波音飞机模型	波音SB	颁发日期
757—200系列飞机	757—34—0324	2005年3月17日
757—300系列飞机	757—34—0325	2005年3月17日
767—200/-300/-300F 系列飞机	767—34—0471	2005年3月17日
767—400ER系列飞机	767-34—0472	2005年3月17日

注：如果在本指令生效之前，已经完成了波音ASB 767-34A0389，原版（2004年2月19日颁发），或R1版（2004年9月16日颁发），本指令将不再需要执行。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2005 年 10 月 14 日

六. 颁发日期：2005 年 10 月 14 日

七. 联系人：舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473557