



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-27

修正案号: 39-4948

一. 标题: 自动驾驶仪一新飞行增稳计算机(FAC)标准

二. 适用范围:

- A310所有经审定的型别和所有序号的飞机, 已经完成AIRBUS SB A310-22-2058 (或者AIRBUS 12931号改装) 的飞机除外。
- A300所有经审定的型别和所有序号的飞机, 已经完成AIRBUS SB A300-22-6050 (或者AIRBUS 12932号改装) 的飞机除外。

三. 参考文件:

1. DGAC AD F -2005-111 (No EASA A.AD 01006)
2. DGAC AD F -2001-017-329R1 (No EASA A.AD 01015)
3. DGAC AD F -2001-463R1 (No EASA A.AD 01016)
4. DGAC AD F -2003-165R1 (No EASA A.AD 01017)
5. DGAC AD F -2003-243R2 (No EASA A.AD 01018)
6. DGAC AD F -2000-007-301
7. CAD2001-A310-03 (39-3477)
8. CAD2001-A300-03 (39-3154)
9. CAD2003-MULT-22 (39-4048)
10. CAD2003-MULT-26R1 (39-4607)
11. CAD2000-MULT-15R2 (39-3478)
12. CAD2000-MULT-01 (39-2742)
13. AIRBUS SB A310-22-2058、A300-22-6050、A300-22A6048、

A300-22-6045 、 A310-22A2056 、 A310-22-2052 、 A300-22-6041 、 A310-22A2053 R1、 A300-22A6042 R1 及任何以后经批准的版本

14. AIRBUS AOT A300-22A6046、 A310-22A2055、 A300-22A6049、 A310-22A2057

四. 原因、措施和规定

本指令替代CAD2001-A310-03 (39-3477)、CAD2001-A300-03 (39-3154)、CAD2003-MULT-22 (39-4048)、CAD2003-MULT-26R1 (39-4607) 并取消CAD2000-MULT-15R2 (39-3478) 对A310飞机和A300-600飞机的要求。

一架A300-600飞机在使用1号自动驾驶仪, 1号和2号俯仰配平飞行时, 不能保持有机组设定的升降速度。

后来的维修检查发现这种情况是由于飞控计算机1 (FCC1) 和飞行增稳计算机1 (FAC1) 之间存在断路。

如果不及时纠正, 该失效将导致潜在的失配平情况, 一旦自动驾驶仪断开, 将会产生俯仰姿态的突然变化。

最近新审定的THALES AVIONICS FAC标准 PN B471ABM5 (A310飞机) 和B471AAM8 (A300-600飞机) 修复了FAC自动配平监视功能的全部能力。

本指令强制要求在本指令规定的期限内安装以上的PN。

1. FAC更换

1. 1

- 未执行 SB A310-22-2052 (或改装12277) 和SB A310-22-2058 (或改装12931) 的A310飞机
- 未执行SB A300-22-6041 (或改装 12277) 和SB A300-22-6050 (或改装12932) 的A300飞机

在本指令生效之日后2年之内, 按照SB A310-22-2058或 SB A300-22-6050的说明更换飞机的两套飞行增稳计算机 (FAC)

1. 2

- 已经执行 SB A310-22-2052 (或改装 12277), 但未执行SB A310-22-2058 (或改装12931) 的A310飞机
- 已经执行SB A300-22-6041 (或改装 12277), 但未执行SB

A300-22-6050（或改装12932）的A300飞机

在本指令生效之日后3年之内，按照SB A310-22-2058或 SB A300-22-6050的说明更换飞机的两套飞行增稳计算机（FAC）

完 成 SB A310-22-2058 或 SB A300-22-6050 取 消 对 SB A310-22A2056或SB A300-22A6048的改装要求。

注：对于 A310 和 A300-600 飞机，按照 SB A310-22-2058 或 SB A300-22-6050完成两套飞行增稳计算机（FAC）的更换，则无进一步要求。

2. 较早CAD要求的提示：

2. 1 CAD2000-MULT-15R2（39-3478）要求的提示：

- 未执行 SB A310-22-2052（或改装12277）和SB A310-22-2058（或改装12931）的A310飞机
- 未执行SB SB A300-22-6041（或改装 12277）和SB A300-22-6050（或改装12932）的A300-600飞机
- a) 按照CAD2000-MULT-01（39-2742）的要求，在俯仰配平系统维修检查后500飞行小时之内，通过其正常功能检查，检查FCC/FAC的自动配平功能的激活指令（activation logic）的完整性。按照A310-22A2053 R 01版或A300-22A6042 R 01版的说明，在下一次飞行前，纠正任何发现的值得关注的异常。
- b) 以不超过500飞行小时的间隔重复此程序。
- c) 无论发现任何问题，通知AIRBUS SAS。

2. 2 CAD2003-MULT-22 （ 39-4048 ） 和 CAD2003-MULT-26R1（39-4607）的提示：

- 已经执行 SB A310-22-2052（或改装 12277），但未执行 SB A310-22-2058（或改装12931）的A310飞机
- 已经执行SB SB A300-22-6041（或改装 12277），但未执行SB A300-22-6050（或改装12932）的A300-600飞机
- a. 自本指令生效后下次飞行前，除非在一周内已完成，进行下列工作：
 - a.1 按空客 2003年3月6日的AOT A300-22A6046（A300-600飞机）或AOT A310-22A2055（A310飞机）中4.2段检查飞机在自动驾驶仪与俯仰配平的各种可能组合情况下，自动配平功能的完整

性。

a.2 以不超过一周为间隔,重复此项工作。

a.3 在下次飞行前增加执行一次该项检查, 当发生以下情况:

- 替换了FAC或FCC后;
- 因任何维修或排故中拆卸或安装了FAC或FCC后;
- 因维修FAC或FCC的支架连接器而拆卸或安装FAC或FCC后;
- 在俯仰配平MMEL签派条件后。

b. 在2003年5月31日前, 除非事先已完成, 否则执行以下措施:

b.1 除MSN344以外, 对于所有涉及的飞机, 完成SB A310-22A2056或SB A300-22A6048

b.2 除MSN344以外, 对于所有涉及的飞机, 完成SB A300-22A6048或SB A300-22-6045规定的改装。

c. 在本指令原版生效之日后的两星期内, 为了检查自动配平监视功能的校正情况, 对于A300-600型飞机执行AOT A300-22A6049 (2003年6月12日) 第7.1节的测试内容, 对于A310型飞机执行AOT A310-22A2057 (2003年6月12日) 第7.1节的测试内容。

c.1 如果测试的结果是正确的, 则撤销本指令第1节的措施。无论怎样, MMEL临时版本或下一个版本仍然适用。

c.2 如果测试的结果是错误的, 则在测试后一星期内, 依照批准的修理或改正方案对飞机进行改装或修理, 以达成自动配平监视功能的纠正工作。与空客联系以获得正确的经批准的改装或修理资料。持续按照本指令第1节内容执行直到完成自动配平功能的纠正工作。

联系AIRBUS, 获得相应的经批准的改装或修改设计数据
继续执行本指令2.2.a规定的措施直到自动配平功能已能正确激活。

d. 俯仰配平不起作用时, 申请MMEL临时修订版或MMEL改版。

五. 生效日期: 2005年7月29日

六. 颁发日期: 2005 年 7 月 29 日

七. 联系人: 赵涛

民航西北地区管理局适航审定处

029-88791076