

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-MULT-18

修正案号：39-4812

一. 标题： 检查/更换方向操纵活门 (DPV)

二. 适用范围：

本指令适用于通用电器公司 (GE) CF6-80A1/A3和CF6-80C2A系列涡轮风扇发动机，这些发动机装于但不限于空客公司A300-600和A310飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2005-06-07 Amendment 39-14015;
2. Middle River Aircraft System (MRAS) ASB 78A4022 第二版;
3. Middle River Aircraft System (MRAS) ASB 78A1081 第二版;

四. 原因、措施和规定

由于空客公司修订了主最低设备清单 (MMEL) (增加了解除反推工作情况下，操纵飞机的程序) 和飞行手册 (AFM) (增加了飞行中反推打开情况下的应急程序)，发动机制造商推荐延长检查和更换方向操纵活门 (DPV); 为了防止空中反推意外打开导致飞机失控，故颁发本指令。

除非事先已完成，否则必须在规定的符合性时间以内完成本指令要求的工作。

依据MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版（2003年9月17日发布）或以前的版本，或者MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版（2003年9月17日发布）或以前的版本，进行初始工作，满足本指令以下要求：

● GE CF6-80A1/A3系列发动机的初始措施：

(a). 对于GE CF6-80A1/A3系列发动机，完成以下 (a) (1) 或者 (a) (2) 的要求：

(1) 在下次飞行之前，对DPV的泄漏情况进行压力检查，如果需要，按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版（2003年9月17日发布）2.B.(1)至2.B.(12)的说明，完成以下任一要求：

(i) 按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版（2003年9月17日发布）2.C.(1)至2.C.(7)的说明，用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查，或者：

(ii) 解除反推工作并完成以下工作：

(A) 在10天之内用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件；

(B) 按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版（2003年9月17日发布）2.C.(1)至2.C.(7)的说明，进行反推功能检查。

(2) 在下次飞行之前，按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版（2003年9月17日发布）2.C.(1)至2.C.(7)的说明，用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查。

● GE CF6-80A1/A3系列发动机的重复措施：

(b). 对于GE CF6-80A1/A3系列发动机，在自从上次的措施后1400营运小时（TIS）之内，完成以下 (b) (1) 或者 (b) (2) 的要求：

(1) 对DPV的泄漏情况进行压力检查，如果需要，按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版（2003年9月17日发布）2.B.(1)至2.B.(12)的说明，完成以下任一要求：

(i) 按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版（2003年9月17日发布）2.C.(1)至2.C.(7)的说明，用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查，或者：

(ii) 解除反推工作并完成以下工作：

(A) 在10天之内用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件；

(B) 按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版（2003年9月17日发布）2.C.(1)至2.C.(7)的说明，进行反推功能检查。

(2) 按照MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版（2003年9月17

日发布) 2.C.(1)至2.C.(7)的说明, 用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查。

● GE CF6-80C2A系列发动机的初始措施:

(c). 对于GE CF6-80C2A系列发动机, 完成以下 (c) (1) 或者 (c) (2) 的要求:

(1) 在下次飞行之前, 对DPV的泄漏情况进行压力检查, 如果需要, 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版 (2003年9月17日发布) 2.B.(1)至2.B.(12)的说明, 完成以下任一要求:

(i) 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版 (2003年9月17日发布) 2.C.(1)至2.C.(5)的说明, 用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查, 或者:

(ii) 解除反推工作并完成以下工作:

(A) 在10天之内用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件;

(B) 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版 (2003年9月17日发布) 2.C.(1)至2.C.(5)的说明, 进行反推功能检查。

(2) 在下次飞行之前, 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版 (2003年9月17日发布) 2.C.(1)至2.C.(5)的说明, 用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查。(注: FAA适航指令原文为MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A4022, 经咨询FAA, 此处应为MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081, FAA将会发修订版更正)

● GE CF6-80C2A系列发动机的重复措施:

(d). 对于GE CF6-80C2A系列发动机, 在自从上次的措施后1400营运小时 (TIS) 之内, 完成以下 (d) (1) 或者 (d) (2) 的要求:

(1) 对DPV的泄漏情况进行压力检查, 如果需要, 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版 (2003年9月17日发布) 2.B.(1)至2.B.(12)的说明, 完成以下任一要求:

(i) 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版 (2003年9月17日发布) 2.C.(1)至2.C.(5)的说明, 用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查, 或者:

(ii) 解除反推工作并完成以下工作:

(A) 在10天之内用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件;

(B) 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版 (2003年9月17日发布) 2.C.(1)至2.C.(5)的说明, 进行反推功能检查。

(2) 按照MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版(2003年9月17日发布) 2.C.(1)至2.C.(5)的说明, 用一个可用的DPV组件更换现有的DPV组件并进行反推功能检查。

● 可用DPV组件的定义

对于本指令, 可用DPV组件定义为:

- (1) 从未使用过的组件, 或
- (2) 在通过了《MRAS CMM手册 GEK85007 (78-31-51) 第六版或更新版, 方向操纵活门 (DPV), 第101页, 测试和故障修理》的测试后, 从未使用过的组件, 或
- (3) 在飞机上安装以前, 通过MRAS ASB CF6-80C2A SB 78A1081第二版或以前版本(2003年9月17日发布), 或者MRAS ASB CF6-80A1/A3 SB 78A4022第二版或以前版本(2003年9月17日发布) 第2B段的泄漏检查的组件。

五. 生效日期: 2005 年 4 月 25 日

六. 颁发日期: 2005 年 4 月 25 日

七. 联系人: 赵涛  
民航西北地区管理局适航审定处  
029-88791076