



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-17

修正案号: 39-4805

一. 标题: 检查中级压气机五级盘的裂纹

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、没有完成服务通告RB211-72-E182的RB211-524所有型号的系列发动机, 这些发动机装在波音747和767系列飞机上。

三. 参考文件:

1. CAA AD G-2005-0008 2005 年 3 月 8 日颁发
2. 罗-罗服务通告 RB211-72-E148
3. 罗-罗服务通告 RB211-72-E150
4. 罗-罗服务通告 RB211-72-E171
5. 罗-罗服务通告 RB211-72-AD428
6. 罗-罗服务通告 RB211-72-E182

四. 原因、措施和规定

在大修时发现中级压气机五级盘内的前衬垫支撑臂上的冷却空气孔处有裂纹, 该盘在RB211-524C2和524D4发动机上是高寿命件, 但在524发动机其它型号上是普通件。从检查的这些盘断定, 裂纹将影响盘的整体安全循环寿命。

注: 本指令参考的CAA AD G-2005-0008替代了CAA AD 006-04-2002

措施

A、除非下述磁粉检测或涡流探伤检查结果是满意的, 否则在表1

所定义的循环寿命极限前拆除在用的中级压气机五级盘。

(1) 已按照RB211-72-AD428完成车间磁粉检测或涡流探伤检查的盘，可以继续使用，在完成车间检查后的寿命循环是以表3内给出的时间或到2008年12月1日或达到表4内给出的寿命循环极限，以先到为准。或

(2) 按照相应说明（下面给出的）完成了在位涡流探伤工作，且结果满意的盘可以继续使用，在位检查后的寿命循环是以表3内给出的或到2008年12月1日或达到表4内给出的寿命极限，以先到为准。在位涡流检查在两次车间检查之间只能使用一次。

在位涡流检查使用的相应说明详为：

RB211-524B2和C2型发动机参考RB211-72-E148；

RB211-524B4和D4型发动机参考RB211-72-E150；

RB211-524G和H型发动机参考RB211-72-E171。

B、自2008年12月1日起，拆下任何超出表2内定义的寿命循环极限的在用的盘，本指令的A（1）和A（2）段在2008年12月1日后将不再适用。

表1：没有进行合格无损检测的寿命循环				
有效期	G2,G2-T,G3, G3-T,H2,H2-T, H-36,H-T-36	D4,D4-B, D4-B-39,D 4X, D4X-B,D4- 39	B2,B2-B , C2,C2-B	B-02,B-B-0 2, B3-02,B4-0 2, B4-D-02
2002年11月30日	13500	16150	16000	16200
2003年04月01日	13500	13500	13500	14000
2003年12月01日	12000	13500	13500	14000
2004年12月01日	11000	13500	12000	12000
2005年12月01日	11000	12000	12000	12000

表2：2008年12月01日生效的寿命循环极限			
G2,G2-T,G3, G3-T,H2,H2-T, H-36,H-T-36	D4,D4-B, D4-B-39,D4X, D4X-B,D4-39	B2,B2-B, C2,C2-B	B-02,B-B-02, B3-02,B4-02, B4-D-02
7830	8700	8900	9000

表3：合格无损探伤检查后的寿命循环

	G2,G2-T,G3, G3-T,H2,H2-T, H-36,H-T-36	D4,D4-B, D4-B-39,D4X, D4X-B,D4-39	B2,B2-B, C2,C2-B	B-02,B-B-02, B3-02,B4-02, B4-D-02
磁粉探伤检查 (车间) 后	1600	2000	2000	2000
按 RB211-72-AD42 8涡流探伤检查 (车间) 后	3800	4500	4500	4500
涡流探伤检查 (在位) 后	1000	1200	1200	1200

表4：寿命循环极限值

G2,G2-T,G3, G3-T,H2,H2-T, H-36,H-T-36	D4,D4-B, D4-B-39,D4X, D4X-B,D4-39	B2,B2-B, C2,C2-B	B-02,B-B-02, B3-02,B4-02, B4-D-02
14140	19300	18700	22800

替代方法

C、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2005 年 4 月 15 日

六. 颁发日期: 2005 年 4 月 15 日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处

010-64595987