



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-MULT-15

修正案号：39-4794

一. 标题： 替换不合格的 NTF 零件

二. 适用范围：

本适航指令适用于空客A300、A310、A300-600、A319、A320、A321、A330、A340飞机的所有审定型别、所有序列号，这些飞机安装有BENECKE-KALI KO 和 GOPPINGER-KALI KO 销售的 Non Textile Floor (NTF) 零件号 (PN) 440444-75050BCV、440458、440458OK、440488、440489、440497、440499、440501、422225020 NTF“Flight Floor ATS”。

注1： 这些NTF PN已经按照下述改装之一在生产中使用。

航空器	改装
A300、A310、 A300-600	11568
A319、A320、A321	20883、22863、24024、25214、25787、26674、27244、 27544、27664、27694、27733、28029、28043、28203、 28434、28601、30177、30313、30473、30553、30713、 30913、31303、31543、31633、31683

A330、A340	40413、40716、43894、46163、46164、46778、46794、 47780、47788、47816、47846、48189或48598
-----------	---

注2: 这些NTF PNs也可能在营运人客舱改装中使用了。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD F-2005-040;
2. AMM AIRBUS 25-28-12/42 PB 401;
3. 2004 年 5 月 19 日 Service Information Letter AIRBUS 25-131。

四. 原因、措施和规定

1. 前面提到的并且在交付时安装在一些空客飞机上的BENECKE-KALIKO和GOPPINGER-KALIKO销售的NTF“Flight Floor ATS”，最初已经通过按照JAR/FAR25.853进行的12秒垂直燃烧测试。后来发现安装在飞机上的合成物（NTF 顶层加粘合剂加酚醛胶合板）没有通过12秒垂直燃烧测试。

2. 本AD要求用经过批准的合格产品替换上述BENECKE-KALIKO和GOPPINGER-KALIKO的NTF PNs。在本指令生效之日起，强制执行下述措施：

不晚于2009年12月31日，按照AMM 25-28-12/42 PB 401规定的程序，使用合成物（NTF顶层加粘合剂加酚醛胶合板）符合适用要求的NTF替换“二. 适用范围”中所列的NTF BENECKE-KALIKO 和 GOPPINGER-KALIKO。

注3: 列于2004年5月19日AIRBUS Service Information Letter ref. SIL 25-131的合成了酚醛胶合板/粘合剂的NTF已经被确定符合JAR/FAR25.853的要求。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2005 年 4 月 15 日

六. 颁发日期：2005 年 4 月 14 日

七. 联系人： 李敬

中国民用航空总局航空器适航审定司
010—64473526