



CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-MULT-14

修正案号：39-4777

一. 标题： 检查方向舵

二. 适用范围：

本指令适用于安装有件号为A55471500的CFRP方向舵的所有系列号的AIRBUS A340-200, A340-300, A330-300的所有经型号审定的飞机，以及作为备件的件号为A55471500的方向舵。

注1：件号A55471500的CFRP 方向舵对应于之前的40904构型。

注2：件号A55471500的CFRP 方向舵安装于下列A340-200/-300飞机：
MSN 0001, 0002, 0003, 0004, 0005, 0006, 0007, 0008, 0009, 0011, 0013, 0014, 0015, 0016, 0018, 0019, 0020, 0021, 0022, 0023, 0024, 0025, 0026, 0027, 0028, 0029, 0031, 0032, 0033, 0034, 0035, 0038, 0041, 0043, 0044。

注3：件号A55471500的CFRP 方向舵安装于下列A330-300飞机：MSN 0012, 0017, 0030, 0037, 0045, 0050。

三. 参考文件：

1.GSAC 适航指令 UF-2005-053；

2.空客公司 AOT A340-55A4030 (2005 年 3 月 17 日)。

3.空客公司 AOT A330-55A3035 (2005 年 3 月 17 日)。

四. 原因、措施和规定

一架从古巴Varadero机场到加拿大魁北克的A310飞机报告在巡航高度时失去大部分方向舵物理结构。在飞机安全着陆后，检查发现除三个伺服系统控制作动器和下部方向舵铰链臂之间直到零肋的方向舵

前梁部分保留在飞机上外，其它部分都已缺失。部分A340、A330飞机安装有与该飞机相同件号的方向舵。

该飞机已经累积了13444次起落和49224飞行小时。

导致方向舵破裂的原因和事件还在调查期间。方向舵的功能丧失将导致在特定条件下，例如侧风着陆和发动机熄火运行，操作品质的下降和减少飞机的操纵性。

本紧急适航指令的目的是通过一次性检查（一般目视检查、详细目视检查和轻敲测试检查）的方式来检查方向舵和它的附件的结构完整性，作为预防措施。

自本指令生效后的850飞行小时内或不超过三月（先到为准），按照空客公司AOT A340- 55A4030或A330-55A3035第4.2.1到4.2.3章的具体说明，执行方向舵检查并采取必要的纠正措施。

如果在本指令生效前的18个月内，已经按照上述AOT 第4.2.2章的要求执行过检查，并提供空客公司相应的检查结果，则认为是符合对应AOT 的4.2.2章相应检查的一种可接受的方法。

在方向舵侧面板一旦发现问题，则在下一次飞行前，则按照空客公司的结构工程客户支持（Airbus Structure Engineering Customer Support）批准修理方案实施。

如果方向舵连接件的破坏程度超过了结构维修手册（SRM）限制，则在下一次飞行前，则按照空客公司的结构工程客户支持（Airbus Structure Engineering Customer Support）批准修理方案实施。

无论检查结果如何，必须自完成AOT的第4.2.1到4.2.3节的所有检查后的10天内使用报告单TD 943.0273/05（A版，2005年3月16日）向空客公司报告。

五. 生效日期：2005 年 3 月 24 日

六. 颁发日期：2005 年 3 月 24 日

七. 联系人： 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126111