



CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-MULT-11

修正案号：39-4761

一. 标题： 测量加油管的隔框接头和大翼油箱内的前翼梁之间电阻

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在表1内的系列飞机

表1--适用的飞机

| 型号-                                        | 列在-                                |
|--------------------------------------------|------------------------------------|
| 737-100, -200, -200C, -300, -400和-500系列飞机  | 波音服务通告737-28A1174R1, 2002年07月18日   |
| 747-200B, -200C,-200F,-400,-400D和-400F系列飞机 | 波音紧急服务通告747-28A2239R1, 2002年10月17日 |
| 747-400和-400F系列飞机                          | 波音紧急服务通告747-28A2245R1, 2003年08月21日 |

三. 参考文件：

1. FAA AD 2005-04-01      修正案：39-13973
2. 波音紧急服务通告 737-28A1174, 2001 年 12 月 20 日
3. 波音服务通告 737-28A1174R1, 2002 年 07 月 18 日
4. 波音紧急服务通告 747-28A2239, 2001 年 11 月 29 日
5. 波音紧急服务通告 747-28A2239R1, 2002 年 10 月 17 日

6. 波音紧急服务通告 747-28A2245, 2002 年 11 月 26 日
7. 波音紧急服务通告 747-28A2245R1, 2003 年 08 月 21 日

#### 四. 原因、措施和规定

为防止由于飞机在遭受雷击时发动机加油管的隔框接头和大翼油箱内的前翼梁之间及大翼上加油口与飞机结构之间产生电弧和火花, 而可能给燃油箱内的燃油蒸汽产生点火源, 进而导致燃油箱爆炸, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

##### 服务通告

A、本指令中所使用的“服务通告”一词是指列在本指令表1“列在-”栏中的相应的服务通告的施工说明。

B、在本指令生效前, 按照本指令表2内所列的相应的服务信息完成本指令C段规定的工作, 被认为是可接受的, 且符合本指令的相应要求。

表2--可接受的原始颁发的服务通告

| 型号--                                          | 波音紧急服务通告--               |
|-----------------------------------------------|--------------------------|
| 737-100, -200, -200C, -300, -400和-500系列飞机     | 737-28A1174, 2001年12月20日 |
| 747-200B, -200C, -200F, -400, -400D和-400F系列飞机 | 747-28A2239, 2001年11月29日 |
| 747-400和-400F系列飞机                             | 747-28A2245, 2002年11月26日 |

##### 电阻测量, 其它规定的工作和纠正措施

C、对于本指令C(1)到C(3)段所规定的飞机: 在本指令生效后的5年内, 对发动机加油管的隔框接头和大翼油箱内的前翼梁之间的电气连接电阻进行测量, 以确定电阻值。并且按照适用的服务通告的第3.B.段要求完成其它规定的工作和相应的纠正措施。按服务通告完成上述工作, 本指令D和E段的要求除外。在下次飞行前完成相应的纠正措施。

- (1) 737-100, -200, -200C, -300, -400和-500系列飞机。
- (2) 747-200B, -200C, -200F, -400, -400D和-400系列飞机。

(3) 747-400和-400F系列飞机

CAAC接受的等效程序

D、营运人可以使用自己的CAAC接受的等效程序来放空燃油箱和接近燃油箱。

不需要标识前翼梁

E、尽管本指令参考的服务通告规定在前翼梁可视的前表面标识服务通告号或等等的标记，但本指令不包含这样的要求。

替代方法

F、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2005 年 3 月 23 日

六. 颁发日期：2005 年 3 月 17 日

七. 联系人： 柳本强  
民航华北地区管理局适航审定处  
010-64595987