

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MULT-05

修正案号: 39-4711

一. 标题: 检查发动机控制系统的空气管路

二. 适用范围:

本适航指令适用于罗尔斯罗伊斯公司(原先的Allison发动机公司)装于单发或者双发直升机的250系列发动机,这些发动机装于但不限于S-76A、BO-105、BELL-206、TH-28、ESTRON480、MD600N飞机。

三. 参考文件:

1.EASA AD N°: 2004-0009

2.罗尔斯罗伊斯公司 2003 年 9 月 4 日的紧急商用服务信函 CSL-A-169, A-1166,A-2113,A-3117,A-4036。

四. 原因、措施和规定

1. 为了防止由于发动机控制系统空气管路失效而导致的致命事故的发生,除非事先已经完成,否则完成以下工作:

2. 在本指令生效之后的50个飞行小时内,根据Allison(现在的罗尔斯罗伊斯公司)的运行手册和维护手册并结合Allison(现在的罗尔斯罗伊斯公司)的紧急商用服务信函CSL-A-169、A-1166、A-2113、A-3117、A-4036,使用适当的工具,检查连接燃气发生器燃油控制器、功率涡轮变速器和压气机(Pc,Py,Pg,Po,P1,P2,管路)的所有控制系统管件,以确定管件的状况及是否正确地进行了安装,包括B螺帽(B-nuts)正确拧紧力矩和移程标记(力矩标志)。

3. 将B螺帽拧紧力矩值记录在相应的航空器技术记录本上。

4. 之后对于以上提到的管件由于任何原因的故障和对单个管路及多个管路的维修, 要重复检查。要求根据相应Allison的运行手册和维护手册和本指令的程序, 检查故障管路的两端, 用正确的拧紧力矩和移程标记(力矩标志)重新安装B螺帽(B-nuts)并进行渗漏检查。应当将每一次检查都记录到发动机履历本上。将B螺帽拧紧力矩值记录在相应的航空器技术记录本上。

5. 注意:

(1) 本适航指令没有替代相关紧急商用服务信函中规定的100小时的维修间隔。

(2) 将B螺帽(B-nuts)拧得过紧会导致喇叭口开裂并引起功率损失。

(3) 应当对采用B螺帽(B-nuts)连接的管路的维修加以特别的注意。

(4) 在Allison(现在的罗尔斯罗伊斯公司)的手册中要求的渗漏检查程序介绍了有关将B螺帽拧紧力矩值记录在相应的航空器技术记录本上的具体要求。

6. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005 年 2 月 2 日

六. 颁发日期: 2005 年 2 月 2 日

七. 联系人: 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64091308