

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-MD82-04

修正案号: 39-5111

一. 标题: 安装/检查 4 号和 5 号轴承舱回油管上的温度指示器

二. 适用范围:

本指令适用于普惠(PW)JT8D-200系列涡轮风扇发动机,这些发动机安装但不限于安装在麦道MD-80系列和波音727系列飞机上。

三. 参考文件:

1)FAA AD2005-21-01 修正案 39-14339

2)PW 公司紧急服务通告 NO.JT8D A5944R5(2005 年 10 月 3 日颁发)

3)CAD1997-MD82-05,修正案 39-2031

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-MD82-05, 39-2031

颁发本适航指令是由于在4号和5号轴承舱滑油起火导致第13级高压涡轮轴破裂造成的5起高压涡轮轴非包容失效。为防止滑油起火、由于高压涡轮轴断裂而导致发动机碎片非包容性释放,发动机起火,空中停车,并可能损坏飞机,除非事先已经完成,必须进行以下工作:

(一)、双窗温度指示器的安装

自本适航指令生效后90天内,在PW JT8D-200系列涡扇发动机的4号轴承舱的回油管上安装2个双窗温度指示器。

1、利用2005年10月3日第5次修订的NO. JT8D A5944 警告服务通报(ASB)中的完成说明的段1.A安装温度指示器。

2、使用Telatemp公司制造的PMA零件号为3641的等效温度指示器是可

以接受的。

(二)、双窗温度指示器的初次目视检查

1、对于在本指令(一)段安装的双窗温度指示器，自安装之后65小时的服役时间(TIS)之内，执行初次目视检查。

2、如果任一温度指示器的窗口颜色已经变黑，按照2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944中完成说明的1.B段的要求执行故障分析、诊断测试和采取纠正措施。

3、如果任何温度指示器失效：

(1)如果1个温度指示器失效，检查剩余的温度指示器并按照2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944中的完成说明的1.B段的要求执行故障分析、诊断测试和采取纠正措施。

(2)如果2个温度指示器失效：

(i) 按照2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944 中的完成说明的图2要求执行故障分析、诊断测试和采取纠正措施。

(ii) 按照2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944 中的完成说明的图3和图4的规定对双发进行诊断测试。

(iii) 在红色指示器的诊断测试中，如果发动机失效不用执行黄色指示器的诊断测试，拆下发动机。

(3) 如果测试结果表明有滑油超温情况，拆下发动机。

(4) 如果测试结果表明没有滑油超温情况：

(i) 替换本指令(二)中2、段规定的已经变黑的任何温度指示器；
和

(ii) 替换本指令(二)中3、段规定的失效的任何温度指示器；和

(iii) 发动机继续服役，并且按照本指令(二)中1、段的规定进行检查。

(三)、双窗温度指示器的重复性目视检查

对于在本指令(一)中1、段安装的双窗温度指示器，从最后一次检查算起，在65小时的服役时间(TIS)内，进行重复的目视检查，按照本指令(二)中2、段要求检查温度指示器。

(四)、在翼诊断测试的热电偶的安装要求

热电偶的安装要求列在2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944 附录B中。

(五)、在翼诊断测试的信息

按照2005年10月3日第5次修订的PW ASB NO. JT8D A5944 附录C中执行在翼诊断测试。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2005 年 11 月 29 日

六. 颁发日期：2005 年 11 月 29 日

七. 联系人： 李宏

民航东北地区管理局适航审定处

02488295812