



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-M900-01

修正案号：39-4695

一. 标题： 检查 Notar 风扇系统中的张扭带 (TT strap)

二. 适用范围：

带有Notar 风扇系统的MD900型直升机，且Notar 风扇系统中的张扭带 (tension-torsion strap , 简称 TT strap) 的件号为900R3442009-103、900R6442009-103、900R3442009-101或500N5311-5。

三. 参考文件：

1、FAA AD 2004-23-15，修正案 39-13870，2004 年 11 月 10 日颁发；

2、MD 直升机公司服务通告 SB900-095，2004 年 11 月 3 日颁发。

四. 原因、措施和规定

Notar 风扇系统中的张扭带 (TT strap) 失效可能导致直升机丧失方向控制能力，从而使直升机失控。为防止Notar 风扇系统中的张扭带 (TT strap) 失效，自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、在下次飞行前，对件号为900R3442009-103、900R6442009-103的张扭带 (TT strap)，将其寿命限制从3034使用小时 (TIS) 减少到2500使用小时 (TIS)。

2、对任何累计使用小时等于或大于1190的张扭带 (TT strap)，在10个使用小时(TIS)内，按照MD直升机公司服务通告SB900-095(2004年11月3日颁发)的检查指南2. B. (1)至(5)段及图1和图2的叙述，拆下张扭带 (TT strap) 进行目视检查和X光检查。在下次飞行前换掉不适

航的张扭带 (TT strap)。

3、对使用小时小于1190的张扭带 (TT strap)，在累计使用小时达到1200前，按照MD直升机公司服务通告SB900-095（2004年11月3日颁发）的检查指南2. B. (1)至(5)段及图1和图2的叙述，拆下张扭带 (TT strap) 进行目视检查和X光检查。在下次飞行前换掉不适航的张扭带 (TT strap)。

4、对张扭带 (TT strap) 的X光检查必须由合格的无损检查人员进行。

5、本指令要求将飞机维护手册适航性限制章中件号为900R3442009-103和900R6442009-103的张扭带 (TT strap) 寿命限制由3034使用小时减少至2500使用小时。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2005 年 1 月 7 日

六. 颁发日期：2005 年 1 月 7 日

七. 联系人： 王敏

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122536