

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-DHC8-001

修正案号: 39-4842

一. 标题: 水平安定面接头螺栓扭矩检查, 垫片的检查和改装

二. 适用范围:

本指令适用于所有在中华人民共和国注册的序号为4001、4003到4081的Bombardier公司DHC-8-400、DHC-8-401或DHC-8-402型飞机。

三. 参考文件:

TC 适航指令 CF-2005-07;

Bombardier 公司服务通告 84-55-02 (及以后经批准的版本)。

四. 原因、措施和规定

在几架飞机上从水平安定面到垂直安定面前部节点的界面处发现了层状垫片(laminated shims)被脱层和挤压, 另外, 在一些飞机上当拆除水平安定面用实心垫片(solid shims)替换层状垫片时, 发现六个连接点(前、中、后梁各两个)处的一些螺栓的扭矩值与飞机维修手册的要求不一致。如果不矫正, 垫片被挤出和螺栓扭矩值发生偏离会导致螺栓疲劳寿命的降低, 因而影响水平安定面连接的结构完整性。

1、对水平安定面到垂直安定面连接螺栓的扭矩(breakaway torque)和层状垫片进行检查。

1.1、在本指令生效之日后4000飞行小时内, 按照Bombardier公司服务通告SB 84-55-02RA (2005年1月12日或以后经批准的版本) A部分的要求对水平安定面到垂直安定面前部节点的层状垫片执行一次检查, 对前、中、后梁上的六个连接螺栓执行扭矩偏离检查。

1.2、如果从水平安定面到垂直安定面前部连接点的任何层状垫片破裂、损坏或挤压，在下次飞行前按照服务通告SB 84-55-02RA的A、B部分，用一个实心垫片替换有问题的层状垫片，并替换两个前梁连接螺栓、螺母（barrel nuts）和止动垫圈（retainers）。

1.3、如果六个附属螺栓中任何一个的扭矩值发生偏离，超出服务通告SB 84-55-02RA说明的范围，在下次飞行前按照服务通告SB 84-55-02RA替换连接螺栓及其相应的螺母和止动垫圈。

注1：如果已完成本指令第1.1到1.3条的工作要求就满足服务通告SB 84-55-02原版这些章节的要求。

注2：如果已执行了Bombardier公司的改装图RD8/4-55-083、RD8/4-55-084、RD8/4-55-089、RD8/4-55-090、RD8/4-55-093、RD8/4-55-094、RD8/4-55-106、RD8/4-55-110或RD8/4-55-138就满足了本指令第1.1到1.3条的要求。

2、替换水平安定面到垂直安定面前部节点的层状垫片。

2.1、如果未能符合本指令第1.2条的要求，在本指令生效之日后8000飞行小时内，按照Bombardier公司服务通告SB 84-55-02RA的B部分要求用实心垫片替换水平安定面两边到垂直安定面前部节点的层状垫片。

注1：如果已按照服务通告SB 84-55-02原版替换层状垫片就达到了本指令第2.1条要求。

注2：如果已执行Bombardier公司的改装图RD8/4-55-083、RD8/4-55-084、RD8/4-55-089、RD8/4-55-090、RD8/4-55-093、RD8/4-55-094、RD8/4-55-106、RD8/4-55-110或RD8/4-55-138就达到了本指令第2.1条要求。

五. 生效日期：2005年5月23日

六. 颁发日期：2005年5月23日

七. 联系人： 杨子洲

民航西北地区管理局适航审定处
029-88791076