

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-CRJ2-07

修正案号：39-5047

一. 标题： HPT 转动部件寿命限制

二. 适用范围：

本指令适用于安装有GE公司CF34-3A1涡扇发动机的庞巴迪公司CL-600-2B19 (100系列和440系列)支线飞机，该飞机发动机上安装有件号列入本指令表一中的HPT转动部件。

表一. 恢复寿命限制的HPT转动部件

件号	名称
6078T90P01	Seal, Balance Piston Air.
6017T00P05	Shaft, HPT Rotor.
4027T15P03	Plate, Stage 1 Front Cooling.
6078T93P01	Disk, Stage 1 Turbine.
6078T93P02	Disk, Stage 1 Turbine.
5041T70P03	Plate, Stage 1 Aft Cooling.
5023T97P03	Plate, Stage 2 Real Cooling.
6078T94P01	Disk, Stage 2 Turbine.
6078T94P02	Disk, Stage 2 Turbine.
5042T29P02	Plate, Stage 2 Front Cooling.
5041T67P02	Coupling, Outer Torque.
5079T02P01	Coupling, Inner Torque.

三. 参考文件:

1. FAA AD 2005-18-16, 2005 年 8 月 31 日颁发;
2. CF34 发动机手册 SEI-756 临时修订 05-0073, 05-0074。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是因为发现制造商将本指令表一中所列的HPT转动部件的件号从CF34发动机手册SEI-756的HPT寿命件章节中删除。我们认为这一做法意味着对该部件的寿命限制的更改, 包括移除型号设计的寿命限制和强加无寿命限制。本适航指令要求对本指令表一中所列件号的HPT转动部件恢复寿命限制, 防止LCF断裂以及会引起非包容性发动机失效和飞机损伤的那些部件的失效。

完成下列工作, 除非事先已完成:

对本指令表一中所列的HPT转动部件, 在超出自新6000循环的寿命限制之前, 停止使用。

本指令可以采取其他替代方法, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005 年 10 月 13 日

六. 颁发日期: 2005 年 10 月 12 日

七. 联系人: 沈国峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126111