

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-CRJ2-06R1

修正案号: 39-5065

一. 标题: 机翼防冰管道(笛形管)破裂

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司 CL-600-2B19 型,序号为 7014, 7017, 7037, 7046, 7059, 7076, 7105, 7127, 7151, 7157, 7163, 7179, 7203, 7228, 7271, 7347, 7359, 7362, 7378, 7381, 7417-7990 之间, 8000-8055 之间的飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大 AD: CF-2005-26R1, 2005 年 9 月 21 日发布;

2. 庞巴迪服务通告: 601R-30-029, 版本 B (2005 年 9 月 29 日发布) 或后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-CRJ2-06, 39-4943

加拿大运输部收到多起位于机翼前缘的机翼防冰管道(笛形管)失效的报告。在调查后发现,在2000年6月之后生产的笛形管,由于排气孔的钻孔工艺问题,容易产生裂纹。破裂的笛形管将会引起空气泄漏,对防冰空气流谱和防冰能力产生不利影响,并且这一问题是在未对机组提供相应告示的情况下发生的。

本指令修订版R1修订了适用的飞机序列号。此次修订没有增加额外的强制性措施。

注: 图解零件目录临时修订(TR) 30-018 (2005年8月29日发布) 澄清了

不同笛形管（机翼防冰管道组件）件号的互换性。同时也说明，列入服务通告601R-30-029 版本B的1. A中的件号和序列号的笛形管的安装仅限于列入本指令修订版适用范围章节所对应系列号的飞机。

为防止上述情况的发生，完成以下工作，除非事先已完成：

A. 飞机飞行手册（AFM）更改

1. 适用于序列号在7417-7990之间，8000-8055之间的飞机：

在本指令初版生效（2005年7月26日）后的14天内：

- (a). 修订飞行手册，插入临时修订（TR）RJ/155 (2005年7月5日发布)，或后续批准的对这一AFM临时修订的更改；
- (b). 将这一临时修订的内容通知所有的机组成员。

2. 序号为7014, 7017, 7037, 7046, 7059, 7076, 7105, 7127, 7151, 7157, 7163, 7179, 7203, 7228, 7271, 7347, 7359, 7362, 7378和7381的飞机：

在本指令修订版生效后的14天之内：

- (a). 修订飞行手册，插入临时修订（TR）RJ/155-1 (2005年8月5日发布)，或后续批准的对这一AFM临时修订的更改；
- (b). 将这一临时修订的内容通知所有的机组成员。

注1：AFM TR RJ/155和TR RJ/155-1中的运行限制和非正常程序（Operating Limitations and Abnormal Procedures）适用于3000（含）飞行小时以上且不符合本指令B段和C段中描述的庞巴迪服务通告（SB）601R-30-029的检查要求的所有适用飞机。

注2：主最低设备清单（MMEL）条目30-12-03 允许在特定要求下机翼防冰系统不工作，这一条目不受本适航指令的影响。

B. 机翼防冰笛形管首次检查

1. 在营运人合适的时间，对庞巴迪服务通告601R-30-029, 版本B (2005年9月29日发布)或后续批准版本，1.A中所列序号的笛形管拆卸并检查，检查程序在上述服务通告中。

注：按照庞巴迪服务通告601R-30-029的初始版本或版本A完成的检查符合本指令B.1的要求。

2. 如果一个或多个的笛形管上发现裂纹，则必须在下一次飞行前完成下列措施之一：

- (a) 用上述SB的1.A中所列的相同件号、但不在该SB相同段落所列序

号之列的笛形管，更换有裂纹的笛形管；

- (b) 用与上述SB的1.A中不同件号（列在图解零件目录IPC中）的笛形管，更换有裂纹的笛形管，这也包括使用本指令E段中所列的笛形管；
- (c) 用按照上述SB进行检查，没有发现裂纹并且自检查时起没有累积任何飞行小时的笛形管，更换有裂纹的笛形管；
- (d) 按照庞巴迪提供的经批准的修理方法对有裂纹的笛形管进行修理；
- (e) 用按照庞巴迪提供的经批准的修理方法所修理过并且自修理后没有累积任何飞行小时的笛形管，更换有裂纹的笛形管；或
- (f) 重新安装有裂纹的笛形管，按照MMEL条目30-12-03的要求放行飞机。

C. 机翼防冰笛形管重复检查

以自上次检查后小于2000（含）飞行小时的间隔，重复本指令B段的笛形管检查。

D. 报告

在每次检查的7天之内，使用上述SB的附录B中提供的数据单，向庞巴迪报告检查结果。

E. 最终措施

1. 按照下面说明，安装全套新的内侧、中部和外侧的笛形管，作为本指令A段、B段、C段和D段的最终措施。

内侧：件号601-80032-7 (14432-107) 和601-80032-8 (14432-108)

中部：件号14464-105和14464-106

外侧：件号14463-109和14463-110

2. 在完成本指令E.1段的内容后，从AFM手册中取出按本指令A段要求插入的运行限制和非正常程序（Operating Limitations and Abnormal Procedures）。

五. 生效日期：2005 年 10 月 26 日

六. 颁发日期：2005 年 10 月 25 日

七. 联系人： 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

51126118