

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-CRJ2-04R1

修正案号: 39-5085

一. 标题: 后压力隔框辐板裂纹

二. 适用范围:

本指令适用于序号7003至8025之间,以及序号为8030和8034的CL-600-2B19 (CRJ-200)飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大 AD: CF-2005-13R1, 2005 年 10 月 6 日发布。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-CRJ2-04, 39-4871

在整机疲劳试验时发现,后压力隔框辐板前视面靠近垂直加强杆处出现裂纹。后压力隔框辐板作为一主结构件,其失效将导致飞机在飞行中快速失压。在维修要求手册(MRM)附录B“适航限制”部分加入临时修订,增加检查工作以确保后压力隔框辐板的结构完整性。

在加拿大适航指令CF-2005-13颁发之后,有两架飞机发现了裂纹,表明现有的“适航限制”检查阈值无法保证后压力隔框辐板的结构完整性,因此对加拿大支线飞机维修要求手册附录B“适航限制”进行了另外的修订,以进一步减小后压力隔框辐板的检查阈值。

本指令（CAD2005-CRJ2-04R1）中提出了新的检查阈值，并且更改了飞机序号的适用范围。

完成以下工作，除非事先已完成：

A. 适航限制更改

1. 在2005年11月21日之前，修订加拿大运输部批准的维修计划，在CRJ维修要求手册（MRM）附录B“适航限制”部分加入临时修订（TR）2B-2109，增加适航限制（AWL）编号为53-61-153的修订的检查要求。

B. 阶段性计划

1. 按照下表1或表2的适用计划，完成本指令四.A.1中AWL任务要求的阈值检查阶段性工作，以先到为准：

表 1	
2005年6月6日飞机累计飞行循环（X）	阈值检查计划
$X \leq 16030$	在飞机累计到达18030个飞行循环之前
$16030 < X \leq 18030$	在2005年6月6日后的2000个飞行循环之内，但在飞机累计到达19530个飞行循环之前
$18030 < X \leq 19530$	在2005年6月6日后的1500个飞行循环之内，但在飞机累计到达20530个飞行循环之前
$X > 19530$	在2005年6月6日后的1000个飞行循环之内

表 2	
2005年11月7日飞机累计飞行循环（Y）	阈值检查计划
$Y \leq 8000$	在飞机累计到达12000个飞行循环之前
$8000 < Y \leq 12000$	在2005年11月7日后的4000个飞行循环之内，但在飞机累计到达15000个飞行循环之前
$12000 < Y \leq 15000$	在2005年11月7日后的3000个

	飞行循环之内，但在飞机累计到达17000个飞行循环之前
$15000 < Y \leq 17000$	在2005年11月7日后的2000个飞行循环之内，但在飞机累计到达18500个飞行循环之前
$17000 < Y \leq 18500$	在2005年11月7日后的1500个飞行循环之内，但在飞机累计到达19500个飞行循环之前
$18500 < Y \leq 19500$	在2005年11月7日后的1000个飞行循环之内，但在飞机累计到达20000个飞行循环之前
$Y > 19530$	在2005年11月7日后的500个飞行循环之内

注：对于受修理/改装影响的区域，那些从庞巴迪公司获得的、与经批准的修理/改装相关的新限制或检查要求，将替代本指令段落四.A.1的检查要求。

五. 生效日期：2005 年 11 月 14 日

六. 颁发日期：2005 年 11 月 14 日

七. 联系人： 徐逸乐
民航华东地区管理局适航审定处
51128074