



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-C650-02

修正案号: 39-4939

- 一. 标题: 更换低压涡轮转子盘
二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的塞斯纳650型奖状III和奖状VI飞机、该飞机上装备有Honeywell International Inc.(以前为AlliedSignal Inc.and Garrett Turbine Engine Co.) 公司生产的TFE731-2和-3系列涡轮风扇发动机, 并且该发动机安装有下列件号的低压(LP) 1级和2级涡轮转子盘(其序号列在Honeywell International Inc.服务通告SB No. TFE731-72-3682表1、2和3内), 并且该盘作为新件在1991年04月1日前初次安装:

受影响的件号

3072069-ALL	3073014-ALL
3072070-ALL	3073113-ALL
3072351-ALL	3071114-ALL
3072542-ALL	3074103-ALL
3073013-ALL	3074105-ALL

“ALL”指所有的尾号

- 三. 参考文件:

- 1、FAAAD2005-13-07 修正案: 39-14143
2、Honeywell International Inc.服务通告 SB No. TFE731-72-3682

2002 年 11 月 26 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于低压涡轮转子盘分离, 而导致发动机非包容性损伤并伤及飞机, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

拆下使用的低压1级和2级涡轮转子盘

A、对于TFE731-2-2J、TFE731-2-2N、TFE731-2A-2A和TFE731-3-1J型发动机, 在本指令生效后的100小时的使用时间内, 更换序号列在SB No. TFE731-72-3682表1和3内的涡轮盘。

B、对于TFE731-2系列发动机, 不包括TFE731-2-2J、TFE731-2-2N、TFE731-2A-2A型发动机, 在本指令生效后的下次主要定期检查 (MPI) 或下次接近涡轮盘时, 但在上次涡轮盘检查后2, 200小时使用时间内, 以先到为准, 更换序号列在SB No. TFE731-72-3682表1、2和3内的涡轮盘。

C、对于TFE731-3系列发动机, 不包括TFE731-3-1J: 在本指令生效后的下次主要定期检查 (MPI) 或下次接近涡轮盘时, 但在上次涡轮盘检查后1, 500小时使用时间内, 以先到为准, 更换序号列在SB No. TFE731-72-3682表3内的涡轮盘。

D、有关更换受影响的涡轮盘的信息可以在Honeywell International Inc. 服务通告SB No. TFE731-72-3682内找到。

E、在本指令生效后不得再往任何飞机上安装任何序号列在SB No. TFE731-72-3682表1、2和3内及已确定在1991年04月1日前出厂的低压1级和2级涡轮转子盘。

定义

F、在本指令中“接近涡轮盘”是指拆下连接轴 (tie-shaft) 螺帽的分解级别。

替代方法

G、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2005 年 7 月 27 日

六. 颁发日期: 2005 年 7 月 25 日

七. 联系人: 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987

