



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-C208-01R1

修正案号：39-4930

一. 标题： 更改飞行手册相关部分

二. 适用范围：

Cessna 208和208B飞机。

三. 参考文件：

1、FAA AD 2005-07-01 Correction;

2、FAA AD 2005-07-01，修正案号：39-14025，2005 年 3 月 21 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-C208-01，39-4818

CAD2005-C208-01的“原因、措施和规定”中的表格第5栏内“PT6A-114A”应更改为“PT6A-114”。

以下重申CAD2005-C208-01中的要求：

所涉及的飞机在结冰条件下运行时发生了几起事故/事故征候，其中6起事故发生在前两个结冰季节，9起事件发生在过去几个月。本指令的颁发就是为确保飞行员得到足够的信息以防止在结冰条件下运行时飞机失控。

自2005年4月1日起，在飞机飞行手册中加入以下改版文件：

受影响飞机	将以下改版文件加入飞机飞行手册（AFM）	把以下内容加入飞机飞行手册补充部分中的性
-------	----------------------	----------------------

		能部分（第5部分）（也可将本指令复印件插入飞行手册补充部分
（1）Cessna 208和208B飞机, 所有序列号。	第2部分“限制”和第4部分“正常程序”：在飞行员操作手册（POH）和经FAA批准的飞机飞行手册（AFM）中加入临时改版208PHTR04（2005年3月2日颁发），但POH/AFM的临时改版208PHTR04的第2部分“限制”用本指令的附件代替。（也可直接将本指令的复印件插入POH/AFM中）	无
（2）安装有加拿大惠普公司PT6A-114A涡轮螺旋桨发动机（675轴马力）或经FAA批准的同等马力发动机的Cessna208飞机，已根据补充型号合格证SA0892WI完成改装的除外。	第9部分“选装系统描述及操作程序”：208（675轴马力）POH/经FAA批准的AFM补充部分S1修改版5“结冰条件下的已知设备”，Cessna文件号D1352-S1-05（2005年3月2日）	警告：失速警告系统未 在全部结冰条件下进行 试验，因此在结冰情况 下不应依赖该系统。
（3）安装有加拿大惠普公司PT6A-114涡轮螺旋桨发动机（600轴马力）或经FAA批准的同等马力发动机的Cessna208飞机，已根据补充型号合格证SA00892WI完成改装的除外。	第9部分“选装系统描述及操作程序”：208（600轴马力）POH/经FAA批准的AFM补充部分S1修改版5“结冰条件下的已知设备”，Cessna文件号D1352-S1-05（2005年3月2日），在POH/经FAA批准的AFM补充部分S1“结冰条件下的已知设备”的限制部分“飞行前”和“目视/触摸检查”中增加本指令附件的要求。	警告：失速警告系统未 在全部结冰条件下进行 试验，因此在结冰情况 下不应依赖该系统。
（4）安装有加拿大惠普公司PT6A-114A涡轮螺旋桨发动机（675轴马力）或经FAA	第9部分“选装系统描述及操作程序”：208B（675轴马力）POH/经FAA批准的AFM补	警告：失速警告系统未 在全部结冰条件下进行 试验，因此在结冰情况 下不

批准的同等马力发动机的 Cessna208B 飞机, 已根据补充型号合格证 SA00892WI 完成改装的除外。	充部分S1修改版6 “结冰条件下的已知设备”, Cessna 文件号D1329-S1-06 (2005 年3月2日	应依赖该系统。
(5) 安装有加拿大惠普公司PT6A-114涡轮螺旋桨发动机 (600轴马力) 或经FAA 批准的同等马力发动机的 Cessna208飞机, 已根据补充型号合格证SA00892WI完成改装的除外。	第9部分 “选装系统描述及操作程序”: 208B (600轴马力) POH/经FAA批准的AFM补充部分S1修改版5 “结冰条件下的已知设备”, Cessna 文件号D1352-S1-05 (2005 年3月2日)。	警告: 失速警告系统未 在全部结冰条件下进行 试验, 因此在结冰情况下不应依赖该系统。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航部门的批准。

CAD2005-C208-01的附件:

飞行前:

禁止在霜冻、结冰、下雪或者机翼、水平安定面、操纵面、螺旋桨桨叶和发动机进气道附着泥泞时起飞。

警告:

即使少量的霜冻、结冰和下雪, 或机翼上的泥泞也会完全改变升力和阻力。不将这些污染物清除会降低飞机性能并可能影响起飞和爬升的安全。

目视/触摸检查:

当外界气温低于5°C (41°F) 且伴有明显的潮湿 (下雨、毛毛雨、雨夹雪、雪、雾等)、或从上次降落后飞机暴露在明显的潮湿环境中、或上次起飞后在飞行中遭遇积冰、或露点温度和外界大气温度 (OAT) 相差等于或少于3°C (5°F)、或机翼上有水时, 必须对机翼前缘、机翼上表面 (至少检查至除冰带后2英尺)、水平尾翼前缘和螺旋桨桨叶进行目视检查和触摸检查。参考基础飞行员操作手册第4部分的飞行前程序。

五. 生效日期: 2005 年 7 月 18 日

六. 颁发日期: 2005 年 7 月 18 日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503