



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-C172-03

修正案号：39-5052

一. 标题： 检查 Hartzell 螺旋桨组件

二. 适用范围：

本指令适用于安装有Hartzell螺旋桨组件且其桨毂型号系列列于表1中的飞机。这些螺旋桨安装于但不仅限于表2所列飞机。

表1--适用的螺旋桨组件桨毂型号系列清单

HC-92W 桨毂型号系列
BHC-92W桨毂型号系列
HC-92Z桨毂型号系列
BHC-92Z桨毂型号系列
HC-B3P桨毂型号系列
HC-B3R桨毂型号系列
HC-B3W桨毂型号系列
BHC-B3W桨毂型号系列
HA-B3Z桨毂型号系列
HC-B3Z桨毂型号系列

表2--可能安装有受影响螺旋桨组件飞机的清单

飞机制造人	飞机型号
AERMACCHI (AERONAUTICA MACCHI)	AM-3C
AERO COMMANDER	560-F680, 680E, 680F, 680FL,

	680FLP, 720
AEROSPATIALE (MORANE SAULNIER)	733
AEROSTAR AIRCRAFT CORP.	360
AEROTEK II, INC. (CALLAIR)	B1A (CALLAIR)
AIR & SPACE	18, 18A
BEECH ..	18 SERIES C45 35 SERIES A65, 65, 65-80, 65-A80, 65-B80, 65-88 95, B95, B95A, D95A, E95 70 C18S [(C-45(A, F), UC-45(B, F), AT-7 (A, B, C), JRB-(1, 2, 3, 4), SNB-2(C)] C18S, AT-11 C-45G,C-45H; TC-45G, H, J; RC-45J D18S,E18S, G18S, H18; 3N, 3NM, 3TM E50, F50, G50, H50, J50
BUSHMASTER AIRCRAFT CORP	BUSHMASTER 2000
CESSNA	172 175, 175A 190, 195, A, B 421, 421A A185E, A185F (SEAPLANES ONLY)
CESSNA	T50
DE HAVILLAND CANADA	DHC-2 MKI
DORNIER	DO28D, DO28D-1
FOUND BROTHERS	100
FOUND BROTHERS	FBA-2C
GOODYEAR (LOCKHEED MARTIN)	GZ20, GZ20A
GRUMMAN (GULFSTREAM AERO.)	G44, G44A
GRUMMAN (MCKINNON) .	G21A
HELIO	H-250 H-295, HT-295 (U-10D) H-395 (L-28A, U-10B) H-500
ICA (ROMANIA)	IAR-831
JOBMASTER	DGA-15P

KWAD	SUPER-V
LAKE (REVO)	LA-4
LOCKHEED	12A
MESSERSCHMITT	207
MOONEY .	M20A
NAVY	N3N-3
NORD	3400, 3402
PACIFIC AEROSPACE (FLETCHER)	FU-24, FU-24A
PIAGGIO	P-166B, C
PILATUS	PC-6/350; PC-6/350-H1, -H2
PIPER	PA-23 PA-24 PA-25
PROCAER	F15/B
REVO (COLONIAL)	C-2
SAAB	91D SAFIR
SCHWEIZER (GRUMMAN)	G-164
SIMMERING GRAZ PAUKER A.G	SGP222
SPARTON	7W
UTVA	66
WDL AVIATION (formerly WDL FLUGDIENST)	An Airship
WEATHERLY	201B, 201C, 620, 620A, 620

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2005-18-12, 修正案号: 39-14252, 2005 年 8 月 29 日颁发;
- 2、Hartzell 服务通告 No.HC-SB-61-136 修改版 I, 2003 年 4 月 25 日颁发;
- 3、Hartzell 服务通告 No.136 修改版 H, 1993 年 3 月 12 日颁发;
- 4、Hartzell 服务通告 No.136 修改版 G, 1991 年 11 月 15 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令的颁发是由于发生了两起桨叶“Z型柄”(“Z-shank”)失效并分离的事件。拆卸检查中在桨叶内腔发现了腐蚀。本指令的颁

发就是要发现可能引起螺旋桨失效的腐蚀和机械损伤，而这些可能导致飞机失控。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

(一). 检查螺旋桨

1、如果螺旋桨从上次大修（TSO--time-since-overhaul）起至2005年10月14日等于或少于10年的，本指令不作进一步要求。

2、如果螺旋桨组件按照Hartzell服务通告No. HC-SB-61-136修改版I（2003年4月25日颁发）或服务通告No. 136修改版H（1993年3月12日颁发）或服务通告No. 136修改版G（1991年11月15日颁发）的要求进行了检查，本指令不作进一步要求。

3、如果螺旋桨组件从上次大修（TSO）至2005年10月14日超过10年的，或TSO不详的，或螺旋桨未完成Hartzell服务通告No. HC-SB-61-136修改版I（2003年4月25日颁发）或服务通告No. 136修改版H（1993年3月12日颁发）或服务通告No. 136修改版G（1991年11月15日颁发）要求的，按照本指令表3规定的时间完成本指令第四.

(一). 4段要求的工作。有关检查螺旋桨是否有裂纹、腐蚀或凹坑、凹痕、划痕、磨损，桨叶的最小尺寸，以及在桨叶平衡内腔的损伤等信息都可以在适用的Hartzell维护手册中找到。

表3--进行一次性检查的时间要求

如到2005年10月14日螺旋桨组件从上次大修时间（TSO）为...	检查时间
(1) 超过25年或TSO不详。	自本指令生效之日起12个月内。
(2) 21-25年。	自本指令生效之日起18个月内。
(3) 16-20年	自本指令生效之日起24个月内。
(4) 11-15年	自本指令生效之日起36个月内。

4、按照本指令表3规定的时间完成以下要求的工作：

(1) 拆开并清洁螺旋桨组件；

(2) 对螺旋桨部件进行目视和无损检查，以确定是否有裂纹、腐蚀或凹坑、凹痕、划痕、磨损，桨叶的最小尺寸，以及在桨叶平衡孔内的损伤；

(3) 根据Hartzell服务通告 No. HC-SB-61-136，修改版I（2003年4月26日颁发）完成指南第3. A段的要求检查并修复螺旋桨桨叶内腔；

(4) 必要时修理并用可用的部件进行替换；

(5) 重新组装并测试。

(二) . 螺旋桨大修

1、本指令生效之日后对螺旋桨进行大修可认为已完成本指令要求的工作。**Hartzell**螺旋桨有限公司颁发的最新的、适用的维护手册包含对螺旋桨组件进行大修的相关信息。

2、从上次大修时间（TSO）只有当螺旋桨组件完成了本指令要求的工作并进行了大修后才能更改。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2005 年 10 月 17 日

六. 颁发日期：2005 年 10 月 17 日

七. 联系人： 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503