

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-B777-03R1

修正案号：39-4997

一. 标题： 更改大气数据惯性基准组件 (ADIRU) 的操作程序软件

二. 适用范围：

波音B777-200、-300和-300ER系列飞机。

三. 参考文件：

1、FAAAD 2005-18-51，2005 年 8 月 29 日颁发；

2、波音紧急服务通告 777-34A0137，2005 年 8 月 26 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-B777-03，39-4876

最近收到一起飞机姿态不正常仰起事件。本指令的颁发是为了防止操作程序软件 (OPS) 从错误的 (失效的) 传感器中读取数据作为其数据源，该错误会引起多个系统不正常，如电控飞行操纵系统的主飞行控制、自动驾驶、自动油门、飞行显示以及自动刹车系统等。这些系统不正常会增加飞行员的工作量，使飞机偏离预定的飞行路线，严重时可能造成飞机失控。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自本指令生效72小时内完成以下 (1) 和 (2) 段的工作。

(1) 根据波音紧急服务通告777-34A0137（2005年8月26日颁发）完成指南的要求，在大气数据惯性基准组件（ADIRU）里安装件号为P/N 3470-HNC-100-03的操作程序软件（OPS）。

(2) 将波音操作手册通告中如本指令表1所示的内容插入航空公司飞机飞行手册（AFM）的限制部分。

表1

波音777操作手册通告	有效日期
(i) CS3-3093	2005年8月26日
(i) CS3-3155	2005年8月26日

2、在AFM的通用修改版（general revisions）中包含了表1中有关的内容后，可以将AFM的通用修改版加入航空公司的AFM，然后将原先插入的操作手册通告从航空公司的AFM中取出。

3、从本指令生效之日起，在大气数据惯性基准组件（ADIRU）里只能安装件号为 P/N 3470-HNC-100-03的操作程序软件（OPS）。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2005 年 9 月 6 日

六. 颁发日期：2005 年 9 月 6 日

七. 联系人： 王敏
民航中南地区管理局适航审定处
020-86122536