

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-B757-11R1

修正案号：39-8733

一. 标题： 检查发动机与机翼间后整流罩中的导线束

二. 适用范围：

本适航指令适用于任何审定类别的、安装了Rolls-Royce发动机的波音公司757-200,-200PF,-200CB,和-300系列飞机；以及在波音紧急服务通告757-28A0073R2（2009年6月4日发布）和757-28A0074R2（2009年6月4日发布）中所列的飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2016-11-06，修正案号 39-18533；
2. 波音紧急服务通告 757-28A0073R2（2009 年 6 月 4 日发布）
3. 波音紧急服务通告 757-28A0074R2（2009 年 6 月 4 日发布）

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-B757-11，39-5039

- 1.有报告表明根据CAD2005-B757-11中的服务信息不能很好地排布位于左右发动机支柱后端的燃油关断活门（FSV）电线。发布本适航指令是为了防止线束与后整流罩结构直接摩擦，该摩擦可能会产生电弧并从而点燃可燃蒸汽并可能导致不可控的失火。
- 2.除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

- (a) 使用新的服务信息和对特定服务信息的豁免，保留一次性检查/相关检查和纠正措施

本段落重申了CAD2005-B757-11的要求，连同新的服务信息和对特定服务信息的豁免。自2005年10月14日（CAD2005-B757-11的生效日期）起60个月内，执行以下（1）（2）要求的措施。在波音紧急服务通告757-28A0074R2（2009年6月4日发布）中的“SWPM 20-10-11, Table IX”，其正确描述为“SWPM 20-10-11, 'Minimum Clearance' Table”。

- (1) 对左、右发动机与机翼之间后整流罩中的导线束进行详细检查以发现其缺陷，并按需，如适用，通过完成本适航指令段落四.2. (a) (1) (i) 和四.2. (a) (1) (ii) 中所列的相应服务通告的完成说明所规定的所有措施，完成相应相关的检查和纠正措施。自2016年06月06日起，仅使用波音紧急服务通告757-28A0073R2（2009年6月4日发布）或757-28A0074R2（2009年6月4日发布），如适用。在下次飞行前，根据适用的服务通告，完成任何相关的检查和纠正措施。在本适航指令中，详细检查定义为：“对特定项目、安装或组件进行充分检查，以查明是否有损伤、失效或异常。若检查者认为需要，通常用足够强度的直射光做补充光源。可能需要检查辅助工具如反光镜、放大镜等。可能会要求进行表面清洁和制定具体的程序。”

- (i) 对于波音757-200, -200CB和-200PF系列飞机，使用本适航指令段落四.2. (a) (1) (i) (A), 四.2. (a) (1) (i) (B) 和四.2. (a) (1) (i) (C) 中的服务信息。

(A) 波音紧急服务通告 757-28A0073（2003年11月20日发布）；

(B) 波音紧急服务通告757-28A0073R1（2005年2月24日发布）。

(C) 波音紧急服务通告 757-28A0073R2（2009年6月4日发布）。

- (ii) 对于波音757-300系列飞机，使用本适航指令段落四.2. (a) (1) (ii) (A), 四.2. (a) (1) (ii) (B) 和四.2. (a) (1) (ii) (C) 中的服务信息。

(A) 波音紧急服务通告757-28A0074（2003年11

月20日发布)。

(B) 波音紧急服务通告757-28A0074R1 (2005年2月24日发布)。

(C) 波音紧急服务通告757-28A0074R2 (2009年6月4日发布)。

(2) 在右侧支柱后端的导线与液压管路之间安装夹具 (back to back p-clamps); 并按需重新排布线束; 通过执行本适航指令段落四.2(a)(2)(i)到四.2(a)(2)(iv)中相应服务信息的完成说明中规定的所有相应措施。自2016年06月06日起, 仅使用本适航指令段落四.2(a)(2)(ii)和四.2(a)(2)(iv)中的服务信息, 如适用。

(i) 波音紧急服务通告757-28A0073R1 (2005年2月24日发布)。

(ii) 波音紧急服务通告757-28A0073R2 (2009年6月4日发布)。

(iii) 波音紧急服务通告757-28A0074R1 (2005年2月24日发布)。

(iv) 波音紧急服务通告757-28A0074R2 (2009年6月4日发布)。

(b) 新螺旋电缆束带安装

自2016年06月06日起60个月内, 对左右发动机支柱后端的FSV电线安装螺旋电缆束带, 并按照波音紧急服务通告757-28A0073R2 (2009年6月4日发布) (对于757-200, -200CB, 和 -200PF系列飞机)或757-28A0074R2 (2009年6月4日发布) (对于757-300系列飞机)的完成说明执行所有适用的检查和纠正措施。在波音紧急服务通告757-28A0074R2 (2009年6月4日)中的“SWPM 20-10-11, Table IX”, 其正确描述为“SWPM 20-10-11, 'Minimum Clearance' Table”。在下次飞行前执行所有适用的检查和纠正措施。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2016年6月7日

六. 颁发日期: 2016 年 6 月 7 日

七. 联系人: 周成刚
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710146