

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B757-11

修正案号: 39-5039

一. 标题: 检查发动机与机翼间后整流罩中的导线束

二. 适用范围:

本适航指令适用于持任何类别适航证,装有罗.罗发动机, Boeing Alert Service Bulletin 757-28A0073R1 (2005年2月24日发布)和 757-28A0074R1(2005年2月24日发布)中列出的B757-200、B757-200PF、B757-200CB和B757-300系列飞机。

三. 参考文件:

- 1.FAA AD No 2005-18-18Boeing, Amendment39-14258;
- 2.Boeing Alert Service Bulletin 757-28A0073R1(2005年2月24日发布);
- 3.Boeing Alert Service Bulletin 757-28A0074R1(2005年2月24日发布)。

四. 原因、措施和规定

1. 有报告表明由于导线与后整流罩可燃液体泄漏区的结构发生摩擦引起的短路使得燃油关断阀的跳开关断开。颁发本适航指令是为了防止导线束与后整流罩的结构发生摩擦,摩擦可能产生电弧,进而点燃可燃蒸气并引发不可控的火情。
2. 除非已经完成,在本指令生效后的60个月内完成如下措施:
 - 2.1 对左、右发动机与机翼之间后整流罩中的导线束进行详细检查以

发现其缺陷，若有必要，按照本指令表一中所适用服务通告中“Accomplishment Instructions”规定的所有措施进行相应的调查并采取纠正措施。所有调查和纠正措施应按照相应服务通告在发现问题后的下一次飞行前完成。

表一

机型	服务通告	版本	日期
B757-200、-200CB、200PF系列	757-28A0073	原版	2003/11/20
B757-200、-200CB、200PF系列	757-28A0073	1	2005/02/24
B757-300系列	757-28A0074	原版	2003/11/20
B757-300系列	757-28A0074	1	2005/02/24

2.2 在导线与发动机吊架右侧后端液压管路之间安装夹具（back-to-back p-clamps），若有必要，按照 Boeing Alert Service Bulletin 757-28A0073R1 和 757-28A0074R1 中“Accomplishment Instructions”规定的所有适用措施重布导线束。

注：本指令中“详细检查”定义为：对特定项目、安装或组件进行充分检查，以查明是否有损伤、失效或异常。若检查者认为需要，通常用足够强度的直射光做补充光源。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的程序。

2.3 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2005 年 10 月 14 日

六. 颁发日期：2005 年 10 月 9 日

七. 联系人： 李锐
民航西南地区管理局适航审定处
028-85704174