



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-B737-19

修正案号：39-5120

一. 标题： 检查和纠正导线磨损

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，列在本指令表1中的波音系列飞机。

表1. 适用性

飞 机	生产线号
737-100, -200, -200C, -300, -400和-500系列飞机	1到3132 (含)
737-600, -700, -700C, -800和-900系列飞机	0001到1240 (含)

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2005-23-17 修正案：39-14375

2. 波音特别关注服务通告 737-28-1193R1 2005 年 7 月 28 日

3. 波音特别关注服务通告 737-28-1200R1 2005 年 7 月 28 日

4. 波音特别关注服务通告 737-28-1200 2003 年 7 月 10 日

5. 波音特别关注服务通告 737-28-1193 2003 年 4 月 24 日

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 6. 信息提示 737-28-1193 IN01 | 2003 年 9 月 11 日 |
| 7. 信息提示 737-28-1200 IN01 | 2003 年 9 月 11 日 |

四. 原因、措施和规定

为了检查和纠正P15加油控制面板后的导线磨损,该磨损会引起电弧打火和着火,进而造成飞机损伤和对加油人员的伤害,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

检查和纠正措施

A、在本指令生效后的18个月内,根据适用性完成下列措施:

(1) 对737-100, -200, -200C, -300, -400和-500系列飞机: 对与P15加油控制面板后的D04578P接头连接的W0024导线束中的导线进行一次详细检查,以确定是否存在缺陷,在下次飞行前,按照波音特别关注服务通告SASB737-28-1193R1施工指南的要求,执行所有适用的纠正措施和相关调查措施。

(2) 对737-600, -700, -700C, -800和-900系列飞机: 按照波音特别关注服务通告SASB737-28-1200R1施工指南的要求,完成列在本指令A (2) (i) 和A (2) (ii) 中的所有适用措施。

(i) 对于服务通告737-28-1200中定义的第1组和第2组飞机: 对P15加油控制面板附近的机翼加温防冰管路路上的卡箍和T形螺栓组件进行一次详细检查,以确定是否存在缺陷,并在下次飞行前执行所有适用的纠正措施。

(ii) 仅对服务通告737-28-1200中定义的第2组飞机: 对与P15加油控制面板背后的D04578P接头连接的W0024导线束中的导线进行一次详细检查,以确定是否存在缺陷,并在下次飞行前,执行所有适用的纠正措施。

注2: 本指令中“详细检查”定义为: 对特定结构区域、系统、安装或装配情况进行充分的目视检查,以查明是否有损伤、失效或不正常。通常检查者需要用足够强的光照协助检查。可使用检查工具如反光镜、放大镜等。可能需要进行表面清洁和制定具体的接近程序。

信任先前已完成的措施

B、在本指令生效前,根据适用性,按照波音特别关注服务通告SASB737-28-1193; 或波音特别关注服务通告SASB737-28-1200; 包括信息提示737-28-1193 IN 01和737-28-1200 IN 01的要求完成的措施是可接受的,符合本指令的相关要求。

替代方法

C、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2005 年 12 月 21 日

六. 颁发日期: 2005 年 12 月 16 日

七. 联系人: 柳本强
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987