

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B206-05R1

修正案号: 39-5696

一. 标题: 避免动力涡轮稳态转速工作

二. 适用范围:

本适航指令适用于Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) 生产的,
序列号从51001到51612的206L-3型直升机和序列号从52001到52313的
206L-4型直升机, 按照补充型号合格证(证件编号: STC SR00036SE)
安装了两台250-C20R发动机的除外。

三. 参考文件:

- 1、Transport Canada AD No CF-2005-28;
- 2、CAD2005-B206-05, 修正案号:39-4983;
- 3、Alert Service Bulletin 206L-05-134 date 8 (2005 年 06 月 08 日发布)
及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-B206-05, 39-4983

- 1、加拿大运输部已收到了多起Rolls-Royce 250-C30S和250-C47B型发动机第三级涡轮盘失效的报告, 其中有八起失效发生在飞行过程中。Rolls-Royce已确定在特定的涡轮转速范围内发生的有害震动是造成

上述失效的潜在因素。BHTC修订了直升机飞行手册并提供标识以提示飞行员避免操纵发动机在特定的转速下稳态工作。颁发本适航指令是为了对CAD2005-B206-05的适用范围进行修订，将按照补充型号合格证（证件编号：STC SR00036SE）安装了250-C20R发动机的飞机排除在外。

2、除非已经完成，应采取如下措施：

2.1 在本指令生效后的10个日历日内，在直升机飞行手册内插入正确的飞行手册修订页BHT-206L3-FM-1R6（2005/04/26），

BHT-206L4-FM-1R6（2005/04/26），或加拿大运输部持续适航主管经批准的后续版本，并向飞行员提示此更改。

2.2 完成2.1后，按照Alert Service Bulletin 206L-05-134

（2005/06/08）或经加拿大运输部持续适航主管批准的后续版本安装标识牌。

2.3等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2007年8月1日

六. 颁发日期：2007年8月1日

七. 联系人：李锐

民航西南地区管理局适航审定处

028-85704174