

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-B206-03R2

修正案号: 39-5447

一. 标题: 燃油分配系统

二. 适用范围:

本适航指令适用于Bell Helicopter Textron Canada(BHTC)生产的下列直升机:

- 序列号(S/N)从004到660以及从672到715的206A型直升机;
- 序列号从661到671、从716到4586以及从5101到5305的206B型直升机。

三. 参考文件:

1. CANADA AD CF-2005-10R2, 2006 年 9 月 13 日颁发;
2. CAD2005-B206-03R1, 修正案 39-5113, 2005 年 12 月 1 日颁发;
3. Alert Service Bulletin(ASB)206-05-103, Revision A, 2006 年 7 月 12 日发布。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-B206-03R1, 39-5113

1.由于燃油增压泵和放油电磁阀(fuel drain solenoid valve)电气接地不充分,且与燃油软管相接触,可能在主燃油舱中产生电弧。

适航指令CAD2005-B206-03(修正案39-4855, 2005年05月19日颁发)颁发后,发现按照ASB 206-05-103(2005年2月11日发布)PART II中提供的指令要求重新布设通气软管(purge hose)可能会导致在燃油油量低、

燃油增压泵关闭的情况下发动机熄火。因此，取消了CAD2005-B206-03。而在后续调查中发现，发动机熄火是由于缺少件号为206-061-637-001或206-061-655-001的节流阀（restrictor）引起的。

本指令的发布要求在确认根据ASB206-05-103RA（2006年7月12日）安装燃油节流阀（restrictor）和油滤(filter)的同时,安装通气软管并进行燃油增压泵的定位。

2. 除非已经完成，应采取以下措施：

2.1 检查电气接地

自2005年5月2日起100个飞行小时内，但不迟于2005年6月10日，按照ASB 206-05-103(2005年2月11日发布)或经加拿大运输部持续适航部门主管批准的后续版本中Part I 的指令检查燃油泵和电磁阀的接地情况。

2.2 通气软管(purge hose)夹紧固定和增压泵定位

在不迟于2006年11月30日的时间内，按照ASB 206-05-103RA(2006年7月12日发布)或经加拿大运输部持续适航部门主管批准的后续版本中Part II 的指令,用夹子固定通气软管并定位增压泵。

2.3 节流阀(restrictor)确认

在下一一次100小时检查前,但不得迟于2006年10月30日，按照ASB 206-05-103RA(2006年7月12日发布)或经加拿大运输部持续适航部门主管批准的后续版本中Part III,证实节流阀的安装情况。

2.4 油滤确认

在下一一次100小时检查前,但不得迟于2006年10月30日，按照ASB 206-05-103RA(2006年7月12日发布)或经加拿大运输部持续适航部门主管批准的后续版本中Part IV,证实油滤的安装情况。

对旋翼飞机的油滤,应按照ASB 206-05-103RA(2006年7月12日发布)或经加拿大运输部持续适航部门主管批准的后续版本中Part IV 第二段的要求,修订维修大纲(maintenance program),增加24个月重复检查和清洁的要求。

3. 等效符合性方法 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2006 年 10 月 20 日

六. 颁发日期: 2006 年 10 月 20 日

七. 联系人: 江学科

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703909