



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-B146-04

修正案号：39-4881

- 一. 标题： ATA 27-飞行控制-更换升降舵轴承
二. 适用范围：
所有BAe 146系列飞机。

- 三. 参考文件：
1.英宇航指令 G-2005-0014；
2.BAE 系统有限公司服务通告 SB.27-177。

- 四. 原因、措施和规定
报告指出飞控操作面活动受限的例子都是与操纵面轴承的损坏有关。现在使用的轴承是一个带有防尘罩且没有再次涂润滑脂措施的终生润滑件(sealed-for-life)。随着时间的推移，最初的润滑油已经耗尽，潮湿的空气便进入了轴承组合件。由于压力垫的使用将使情况恶化。特别当潮湿空气在轴承上结冰时，会导致轴承腐蚀，也将最终导致控制系统受限。这将导致灾难性的事件。
在2006年10月31日或每个轴承达到8年的服役期以前，以后到为准，按照经EASA批准BAE系统有限公司服务通告SB. 27-177的首次版本或后续版本更换飞控系统的轴承，详见本指令表一。

表一

Bearings to be replaced	Applicable Service Information
-------------------------	--------------------------------

Elevator Servo Tab Hinge Bearings	BAE Systems (Operations) Service Bulletin ISB.27-177 Para 2.B (2).
Elevator Servo Tab Mechanism Bearings	BAE Systems (Operations) Service Bulletin ISB.27-177 Para 2.B (3).
Elevator Trim Tab Hinge Bearings	BAE Systems (Operations) Service Bulletin ISB.27-177 Para 2.B (4).
Elevator Trim Tab Drive Rod Bearings	BAE Systems (Operations) Service Bulletin ISB.27-177 Para 2.B (5).

五. 生效日期：2005 年 6 月 20 日

六. 颁发日期：2005 年 6 月 20 日

七. 联系人：侯卓

民航西北地区管理局适航审定处
029-88793025