



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A340-14

修正案号: 39-4815

一. 标题: 飞行控制-飞行操纵主计算机(FCPC)标准组件的改进

二. 适用范围:

经审查的所有型号、所有序列号的AIRBUS A340-500/-600系列飞机,但装有飞行操纵主计算机(FCPC)标准组件W8A或后续改装件的飞机除外。

飞行操纵主计算机(FCPC)标准组件W8A是通过在制造中执行AIRBUS改装54133、或营运中执行AIRBUS服务通告(SB)A340-27A5029来完成的。

三. 参考文件:

1. DGAC F-2005-055;

2. AIRBUS 服务通告(SB)A340-27A5029;

(该服务通告的任何经批准的后续修订是可接受的)

四. 原因、措施和规定

4.1 原因

最近,有营运人报告一架装有飞行操纵主计算机(FCPC)标准组件L15的A340-200飞机在巡航中发生了短暂的多个飞行操纵主计算机(FCPC)和飞行操纵辅助计算机(FCSC, Flight Control Secondary Computer)失效,然后内侧副翼和升降舵电操纵失效,机组重置了受影响的计算机,飞机恢复了正常飞行,没有发生进一步的异常情况。

分析表明,如果接收到从按钮开关(P/BSW)上传来的振荡输

入，会导致相关的FCPC失效。然而，在该FCPC失效前，受影响的FCPC自己会传送振荡信号至其它飞行操纵计算机，从而引起它们的失效。

进一步调查揭示，目前在为A340-500/-600飞机研发的FCPC的监控中，没有能防止这种多个飞行操纵计算机失效的情况。

如果不纠正这种情况，在最坏时，可能会由于所有飞行操纵计算机的失效，导致两个升降舵和若干个副翼同时失效。

本适航指令的目的是强制执行安装一个防止飞行操纵计算机失效的FCPC标准组件，它不同于接收来自相关按钮开关的振荡输入的组件。

CAD2005-A340-05是对于A340-200和A340-300的同样问题颁发的适航指令。

4.2 强制措施和符合性时间

除非事先已经完成，否则在2005年4月30日之前，按照AIRBUS SB A340-27A5029的说明，升级所有的三个FCPC标准组件至W8A。

五. 生效日期：2005 年 4 月 22 日

六. 颁发日期：2005 年 4 月 22 日

七. 联系人： 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074