

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A340-10R2

修正案号: 39-5170

一. 标题: 高压涡轮检查

二. 适用范围:

本指令适用于没有进行过RB211-72-E767改装的RB211 Trent 553-61,556-61,556B-61,560-61,553A2-61,556A2-61,556B2-61,560A2-61型发动机, 这些发动机被安装在空客A340-500/600系列的飞机上。

三. 参考文件:

1. UK CAA AD No G-2005-0007 R1 2006年1月4日颁发。
2. Rolls-Royce 紧急服务通告 RB211-72-AE358 修订版3或EASA以后批准的版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-A340-10R1, 39-4942

部分营运发动机翻修时, 发现一些高压涡轮后封严盖板的锁销(the high pressure turbine rear seal plate locking plugs)丢失了。造成高压涡轮盘后导流隔板的划伤并对其余锁销保险丝(retaining wires)造成冲击损伤, 这有可能导致后封严盖板的松脱, 这种情况可能会降低涡轮盘的疲劳寿命。

本适航指令要求对整个机队的所有发动机高压涡轮后封严盖板的锁销进行光学孔探仪检查, 以避免非包容性高压涡轮盘失效的危险。

适航指令CAD2005-A340-10R1（修正案39-4942）缩小了发动机的适用范围，它不包括新的锁销组件设计（改装RB211-72-E767）。

本次对适航指令CAD2005-A340-10R1（修正案39-4942）的修正，是为了删除与安全性无关的飞行接受准则参考，适航性的要求没有变化。

在下面规定的界限值和间隔时间内，按照ROLLS-ROYCE 紧急服务通告RB211-72-AE358第三次修订版或EASA以后批准的版本的第3节完成说明，检查发动机涡轮部分的锁销保险丝松脱或损坏情况：

（1）对于自新品或更换锁销保险丝算起，发动机高压涡轮盘循环寿命大于500飞行循环的（以先到为准），在达到1000飞行循环之前，用光学孔探仪检查发动机涡轮部分。

（2）对于自新品或更换锁销保险丝算起，发动机高压涡轮盘循环寿命大于1000飞行循环的（以先到为准），自2005年7月29日起的50个飞行循环之内，用光学孔探仪检查发动机涡轮部分。

（3）以不超过1000飞行循环的时间间隔，重复对发动机高压涡轮盘进行光学孔探仪检查。

五. 生效日期：2006 年 2 月 9 日

六. 颁发日期：2006 年 2 月 9 日

七. 联系人： 郭允龙
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126114