

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A340-10R1

修正案号: 39-4942

一. 标题: 高压涡轮检查

二. 适用范围:

本指令适用于没有进行过RB211-72-E767改装的RB211 Trent 553-61, 556-61, 556B-61, 560-61, 553A2-61, 556A2-61, 556B2-61, 560A2-61发动机。这些发动机安装在空客A340-500/-600上。

三. 参考文件:

1.UK CAA AD G-2005-0007R1 (2005.7.11)

2.Rolls-Royce ASB RB211-72-AE358 修订版 3 或后续批准版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-A340-10, 39-4770

部分营运发动机翻修时,发现高压涡轮(HPT)后封严片锁销缺失,造成高压涡轮盘后导流隔板划伤并对其他的锁销止动钢丝(retaining wires)造成冲击损伤,有可能导致后封严片松脱。

指令CAD2005-A340-10的目的是: 要求对机对所有发动机的高压涡轮后封严片锁销进行内窥镜检查,避免非包容HPT盘事故的风险。

指令CAD2005-A340-10R1的目的是: 对指令的适用范围作了调整,仅对没有使用新的锁销组件设计(改装RB211-72-E767)的发动机要求检查。

从本指令生效之日起完成以下工作,除非事先已完成:

在门槛值和以下细述的间隔内，检查发动机涡轮部分锁销止动钢丝的松脱和损伤情况，执行要求和可接受标准按照Rolls-Royce 紧急SB RB211-72-AE358修订版3或后续经批准的版本。

(1) 对高压涡轮盘自新起寿命超过500飞行循环或高压涡轮盘自更换锁销止动钢丝起寿命超过500飞行循环的发动机，以先到为准，在1000飞行循环前对发动机涡轮部分进行内窥镜检查。

(2) 对高压涡轮盘自新起寿命超过1000飞行循环或高压涡轮盘自更换锁销止动钢丝起寿命超过1000飞行循环的发动机，以先到为准，在本指令生效之日起的50飞行循环内，对发动机涡轮部分进行内窥镜检查。

(3) 按照最多为1000飞行循环的间隔重复高压涡轮盘的内窥镜检查。

五. 生效日期：2005 年 7 月 29 日

六. 颁发日期：2005 年 7 月 26 日

七. 联系人： 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074