

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A332-01R2

修正案号: 39-5023

一. 标题: 检查 IGB 整流罩排水槽与尾斜传动轴的连接

二. 适用范围:

--已执行MOD 0725356改装(在IGB整流罩上安装排水槽)的AS 332 C、C1、L、L1和AS 332 L2直升机。

--EC225 LP直升机。

注1: 对各种型号的AS 332直升机, MOD 0725356改装可能在新飞机交付时已执行,也可能在直升机投入使用后根据服务通告 No. 53.01.10 R0或R1进行。

注2: MOD 0725356改装在EC 225基本构型中已涵盖。

注3: 本指令修改版2不适用于已完成欧直公司AS 332紧急电传(AT) No. 53.01.47 R0的各种型号AS 332直升机。

三. 参考文件:

1、DGAC AD No. F-2005-116 R1, 2005 年 8 月 17 日颁发(EASA 参考编号 No.2005-6143, 2005 年 8 月 9 日批准);

2、欧直公司 AS 332 紧急电传 No.53.01.47 R1 (及以后各经批准的修改版次);

3、欧直公司 EC 225 紧急电传 No.53A001 R1 (及以后各经批准的修改版次)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-A332-01R1, 39-4905

本适航指令的颁发是由于在一次例行的维护工作中发现IGB整流罩转角处与尾斜传动轴之间出现互相接触。经过一段时间，这种接触造成的磨损可导致传动轴故障和尾桨传动的丧失。

本指令修改版2涵盖了“参考文件”段中有关的紧急电传内容，并说明了MOD 0725356改装在EC 225基本构型中已涵盖。

自2005年7月5日（CAD2005-A332-01R1的生效日期）起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、在当日航后检查中根据欧直公司AS 332和EC 225各机型对应的本指令所参考的紧急电传第2. B段的要求进行检查：

（1）目视检查IGB整流罩排水槽和尾斜传动轴是否互相接触。

（2）触摸检查以确认排水槽正确固定在IGB整流罩上并且固定铆钉没有松动。

2、如果发现互相接触，下次飞行前拆下并更换尾斜传动轴。

3、如果没有发现互相接触却发现松动的铆钉，下次飞行前，根据欧直公司AS 332和EC 225各机型对应的本指令所参考紧急电传第2. B段的要求更换松动的铆钉。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2005 年 9 月 23 日

六. 颁发日期：2005 年 9 月 23 日

七. 联系人： 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处
020-86122503