

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A332-01R1

修正案号: 39-4905

一. 标题: 检查 IGB 整流罩与排水槽的连接

二. 适用范围:

已执行0725356改装(在IGB整流罩上安装排水槽)的AS 332 C、C1、L、L1和L2直升机。

注: 此项改装可能在新飞机交付时已执行, 或各种型号的AS 332 直升机已根据服务通告No. 53. 01. 10修改版0或修改版1进行了改装。

三. 参考文件:

1、DGAC AD No. UF-2005-116, 2005 年 6 月 30 日颁发(EASA 参考编号 No.EASA.R.AD.01002, 2005 年 6 月 30 日批准);

2、DGAC AD No. UF-2005-104R1, 2005 年 6 月 30 日颁发(EASA 参考编号 No.EASA.R.AD.01003, 2005 年 6 月 30 日批准)

3、欧直公司 AS 332 紧急电传 No.53.01.47(及以后各经批准的修改版次)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-A332-01, 39-4897

本紧急适航指令的颁发是由于在一次例行的维护工作中发现IGB 整流罩转角处与尾斜传动轴之间出现互相接触。经过一段时间, 这种接触造成的磨损可导致传动轴故障和尾桨传动的丧失。

本紧急适航指令原版颁发的目的是要求检查受影响的排水槽与 IGB整流罩之间的连接是否正确同时与尾斜传动轴之间是否有互相接

触。

由于原版指令“适用范围”中所涉及的改装编号出现错误，特颁发本紧急适航指令予以更正。

自2005年7月5日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、在当日航后检查中根据欧直公司AS 332 紧急电传No. 53. 01. 47 第2. B段的要求进行检查：

（1）目视检查排水槽是否对IGB整流罩和尾斜传动轴造成互相接触。

（2）触摸检查以确认排水槽正确固定在IGB整流罩上并且固定铆钉没有松动。

2、如果发现互相接触，再次飞行前拆下并更换尾斜传动轴。

3、如果没有发现互相接触却发现松动的铆钉，再次飞行前，根据欧直公司AS 332 紧急电传No. 53. 01. 47第2. B段的要求更换掉松动的铆钉。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2005 年 7 月 5 日

六. 颁发日期：2005 年 7 月 4 日

七. 联系人： 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处
020-86122503