



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A330-05

修正案号: 39-4858

一. 标题: 检查并改装通气浮子活门

二. 适用范围:

型号为-201, -202, -203, -223, -243, -301, -302, -303, -321, -322, -323, -341, -342和-343,所有序号的空客A330飞机,其中在生产线上已执行51953改装且执行了52110或53081改装之一,或在使用中执行了空客服务通告(SB)A330-28-3088 且执行了服务通告A330-28-3089修改版01或服务通告A330-28-3094之一的飞机除外。

三. 参考文件:

1、DGAC AD No.F-2005-004R1, 2005 年 4 月 27 日颁发(EASA 参考编号 No.2005-3642, 2005 年 4 月 20 日批准);

2、空客服务通告 A330-28-3086, 及以后各经批准的修改版次;

3、空客服务通告 A330-28-3087, 及以后各经批准的修改版次;

4、空客服务通告 A330-28-3088, 及以后各经批准的修改版次;

5、空客服务通告 A330-28-3089 修改版 01, 及以后各经批准的修改版次;

6、空客服务通告 A330-28-3094, 及以后各经批准的修改版次。

四. 原因、措施和规定

曾收到关于A330/A340飞机上位于可配平水平安定面(THS)端部的燃油通气系统的Argo-Tech件号(PN)为61600的通气浮子活门(vent float valve)和Intertechnique件号为L87-13-001的通气浮子活门由于环境疲劳超过设备审定标准而造成损伤。

对于每种类型的活门，损伤情况可总结如下：

—对于Argo-Tech 活门，该活门带有中间金属件的辅助 (secondary) 浮体会脱开。辅助浮子摇臂与燃油箱壁接触会形成腐蚀。

—对于Intertechnique活门，在最严重的情况下，浮子的两个摇臂断裂后浮子会从活门中完全脱开。

脱开的部件特别是金属件在燃油箱中的自由移动可能形成点火源，从而产生火花或造成静载荷的增加和/或结构损坏。

这种情况如果不予以纠正，再结合其他因素（特别是某些大气条件或碎片的位置/方向）有可能导致潜在的灾难性事件。

为避免这类事件的发生，自2005年5月7日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自2003年11月8日起，除非已事先完成，

(1) 对于到2003年11月8日止，累积飞行超过15000飞行小时 (FH) 或2500飞行循环 (FC) 的飞机（以先到为准），自2003年11月8日起7500飞行小时内，根据服务通告A330-28-3086和服务通告A330-28-3087的要求对左右配平油箱通气系统的通气浮子活门进行一次详细的孔探检查。

(2) 对于其他飞机，自飞机实际飞行达到15000飞行小时或2500飞行循环（以先到为准）之日起7500飞行小时内，根据服务通告A330-28-3086和服务通告A330-28-3087的要求对左右配平油箱通气系统的通气浮子活门进行一次详细的孔探检查。

2、如检查中发现损坏，根据服务通告A330-28-3086和服务通告A330-28-3087的要求采取适用的纠正措施。

3、如没有发现损坏，自上次执行本指令第四.1条要求的检查后10000飞行小时或1500飞行循环内（以先到为准），

(1) 对于件号 (PN) 为61600的Argo-Tech右配平油箱通气浮子活门，根据服务通告A330-28-3086的要求用相同件号的新件进行替换，或执行服务通告A330-28-3088（用新件号的件替换件号为61600的Argo-Tech通气浮子活门）。

(2) 对于件号为L87-13-001的Intertechnique左配平油箱通气浮子活门，根据服务通告A330-28-3087的要求用相同件号的新件进行替换或执行服务通告A330-28-3089修改版01，或服务通告A330-28-3094（用新件号的件替换件号为L87-13-001的Intertechnique通气浮子活门）。

4、如果损坏的通气浮子活门用件号为61600的Argo-Tech新通气浮

子活门或件号为L87-13-001的Intertechnique新通气浮子活门进行了替换，在安装后15000飞行小时或2500飞行循环内（以先到为准）执行本指令第四.1条要求的检查工作，根据检查结果执行本指令第四.2条和第四.3条中适用的工作。

5、除非已事先完成，自2005年1月15日起至2009年3月31日前，

（1）对于件号为61600的Argo-Tech右配平油箱外侧通气浮子活门，执行服务通告A330-28-3088（用新件号的件替换件号为61600的Argo-Tech通气浮子活门）。

（2）对于件号为L87-13-001的Intertechnique左配平油箱外侧通气浮子活门，执行服务通告A330-28-3089修改版01或服务通告A330-28-3094（用新件号的件替换件号为L87-13-001的Intertechnique通气浮子活门）。

注1：从飞机上拆下的件号为61600的Argo-Tech和件号为L87-13-001的Intertechnique通气浮子活门必须报废。

注2：空客公司建议在执行本指令第四.1条要求的第一次检查中即用新件号的件替换旧的活门。

注3：安装在A340上的新件号为62015-1的Argo-Tech通气浮子活门与安装在A330上的新件号为62015-1的通气浮子活门是不可互换的，反之亦然。

安装在A340上的新件号为L87-13-002或件号为L87-13-003的Intertechnique通气浮子活门与安装在A330上的新件号为L87-13-002或件号为L87-13-003的通气浮子活门是不可互换的，反之亦然。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2005 年 5 月 24 日

六. 颁发日期：2005 年 5 月 24 日

七. 联系人： 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处
020-86122503